



**Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN**

**Algemene Administratie van de
Douane en Accijnzen**

Departement Operations

Technische Expertise en Operationele Ondersteuning

Gas in containers Algemene informatie	D.I. 106
	OPS 00.012.172

Brussel, 12 april 2017

Bij douanecontroles en met name fysieke controles van containers dient de Staat als werkgever zijn medewerkers te laten werken in de meest optimale gezonde omstandigheden.

Om hieraan te voldoen heeft de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen een geheel van maatregelen uitgewerkt. Zij steunt hiervoor onder andere op volgende wettelijke verplichtingen:

- Wet van 04 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (BS 18/09/1996), Hfdst. II Algemene beginselen;
- KB van 27 maart 1998 betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (BS 31/03/1998);
- KB van 11 maart 2002 betreffende de bescherming van de gezondheid en de veiligheid van de werknemers tegen de risico's van chemische agentia op het werk (BS 14/03/2002, Ed. 2; erratum: BS 26/06/2002, Ed. 2);
- KB van 28 mei 2003 betreffende gezondheidstoezicht op de werknemers (BS 28/05/2003).

Tevens steunt ze op volgende aangewezen normen:

- NBN EN 482;
- NBN EN 689.

Op basis van voornoemde wetgeving en normen is de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van mening dat, alvorens een container voor verificatie wordt betreden en verder wordt onderzocht, het noodzakelijk is dat een bewijs wordt geleverd dat de atmosfeer in de container van dien aard is dat de controlerende ambtenaar tijdens zijn werkzaamheden geen onnodige gezondheidsrisico's loopt.

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen geeft aan haar controlerende ambtenaren dan ook het recht om voorafgaand aan elke fysieke controle van een container een gasmeetattest te vragen aan de aangever.

Dit komt trouwens rechtstreeks voort uit **artikelen 68 en 69 van het Communautair Douanewetboek**.

In de bijlagen 1 en 2 van dit document vindt men respectievelijk het stappenplan en de toelichtingen bij dat stappenplan.

Hierin staat precies uitgelegd welke stappen een douaneambtenaar dient te nemen indien hij/zij een container fysiek dient te verifiëren/controleren.

Opgelet: Dit stappenplan is gebaseerd op de concrete werksituatie van een controlerende ambtenaar in een zeehaven. Voor ambtenaren die niet in een zeehaven werken kan het zo zijn dat dit stappenplan om verschillende praktische redenen niet te volgen is. In dat geval mogen deze diensten een voor hen passend stappenplan ontwikkelen in samenspraak met de verantwoordelijke dienst op de Centrale Administratie van de Douane en Accijnzen. In bepaalde gevallen en na overleg met verantwoordelijken van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen kan worden afgeweken van de verplichting om een gasmeetattest voor te leggen. In dat geval moet de betrokken container drie uur geopend blijven staan onder douanetoezicht, vooraleer de container fysiek gecontroleerd wordt.

Om **de geloofwaardigheid** van deze gasmeetattesten te bewerkstelligen en om op betrouwbare wijze de meetresultaten te kunnen vergelijken met de grenswaarden, dienen deze metingen kwantitatieve resultaten op te leveren en aan een aantal kwaliteitscriteria te voldoen. Betrokken attest kan daarom uitsluitend worden afgeleverd door in de materie gespecialiseerde firma's. De aflevering van een betrouwbaar en kwaliteitsvol gasmeetattest is trouwens niet enkel en alleen van belang voor de bescherming van de werknemers van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen. Het is een preventiemaatregel die bovendien van toepassing is op de bescherming van alle werknemers uit de volledige logistieke keten die containers moeten openen of betreden, zelfs tot de eindgebruikers of –verbruikers toe.

Elke werkgever is immers wettelijk verplicht maatregelen te nemen ter bevordering en bescherming van het welzijn van zijn werknemers bij de uitvoering van hun werk.

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen heeft in nauwe samenwerking met een aantal van deze gespecialiseerde firma's "De Missie" opgesteld. In deze Missie wordt concreet gesteld aan welke criteria een meting en het daaruit voortkomende attest moet voldoen om de gevraagde kwaliteit te leveren. De Missie kan geraadpleegd worden in bijlage 3 van dit document.

De firma's die met onze administratie hebben meegewerkt aan de totstandkoming van de Missie hebben vervolgens een engagementsverklaring onderschreven waarbij zij zich bereid verklaren om aan de criteria van de Missie te voldoen en aldus een zo optimaal mogelijke bescherming te garanderen van iedereen die professioneel met containers in aanraking komt tegen schadelijke stoffen in de atmosfeer van die containers.

Verschillende bedrijven hebben deze engagementsverklaring mee ondertekend. Een actuele lijst staat gepubliceerd op het internet.

Opgelet: Het niet onderschrijven van de engagementsverklaring sluit een firma niet uit van deze markt. Het staat de aangever met andere woorden vrij om het even welke gespecialiseerde firma te contracteren voor het uitvoeren van metingen op containers die door hem bij de douane worden aangegeven. Het is uiteraard wel zo dat een attest dat afgeleverd door een firma die zich (nog) niet akkoord heeft verklaard met de inhoud van de Missie sneller het voorwerp kan uitmaken van bijkomende analyses, bijvoorbeeld in de vorm van een tegenmeting.

Tenslotte is het zo dat gespecialiseerde firma's die de engagementsverklaring nog niet ondertekenden, maar wel bereid zijn dit te doen, zich hiervoor steeds kunnen richten tot de Regionale Centrum Directeur in wiens ambtsgebied de voornaamste activiteiten van de bewuste firma doorgaan.

Voor de Adviseur-generaal Operations

Mario Van den broeck (*get.*)
Adviseur – Diensthoofd TEOO