



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIEN

**Algemene Administratie van de  
Douane en Accijnzen**

**Departement Operations**

**Technische Expertise en Operationele Ondersteuning**

<b>Gas in containers</b>	<b>D.I. 106</b>
<b>Aanpassing procedure verluchten van containers bij meting van te hoge concentraties CO en/of CO2 en/of te lage concentraties O2</b>	<b>OPS 00.012.118</b>

Brussel, 10 april 2017

Na overleg met

- de lokale werkgroep gas in containers
- de preventieadviseurs van IDPBW
- de dokter van Empreva
- de externe arbeidshygiënist

werd beslist met ingang van 3 april 2017 de procedure voor verluchting van containers aan te passen, dit uitsluitend wanneer **enkel een te hoge concentratie CO en/of CO2 en/of een te lage concentratie O2 wordt vastgesteld.**

Wanneer bij een gasmeting **enkel** een te hoge concentratie CO en/of CO2 en/of een te lage concentratie O2 wordt vastgesteld, dan dient volgende procedure nageleefd te worden:

- De container minimum 15 minuten verluchten  
Dit kan langer zijn wanneer de gasmeetdeskundige dit nodig acht.
- Geen toepassing van de stabilisatieperiode
- Indien de verificatie plaatsvindt in open lucht en enkel op de eerste rij achter de deuren, dan mag deze uitgevoerd worden zonder hermeting en zonder permanente monitoring
- In alle andere gevallen verplicht hermeten met open deuren en lange probe

- Indien na hermeting de concentraties aan CO, CO<sub>2</sub> en O<sub>2</sub> voldoen aan de normen voor veilige verificatie, zoals omschreven in bijlage V(\*) van de missie, dan dient de verificatie uitgevoerd te worden onder permanente monitoring

### Let op!

**Deze procedure kan enkel gebruikt worden in geval van teveel aan CO en/of CO<sub>2</sub> en/of tekort aan O<sub>2</sub> en wanneer bij geen enkele meting de aanwezigheid van andere agentia in te hoge concentraties vastgesteld wordt. De grenswaarden opgenomen in bijlage V(\*) van de missie zijn hiervoor van toepassing.**

Deze vereenvoudigde procedure laat toe sneller en efficiënter te werken. Voor de toepassing ervan dient geen voorafgaande toelating te worden gegeven door de Algemene Administratie.

Uiteraard mag de douaneambtenaar in geval van twijfel over zijn/haar veiligheid nog steeds een nieuwe gasmeting vragen. Aan deze procedure wordt niets gewijzigd.

Het is ook zo dat de douaneambtenaar autonoom beslist op welke wijze hij/zij de container wil verifiëren. Dit wil zeggen dat de douaneambtenaar beslist of hij/zij zich al dan niet wil beperken tot een verificatie van de goederen op de eerste rij achter de deuren.

Voor de verluchting van de container geeft de arbeidshygiënist volgende richtlijnen mee: zie **bijlage 1**.

**(\*) Criteria waarbij de verificatie onder veilige omstandigheden kan uitgevoerd worden, zoals omschreven in bijlage V van de Missie**

### CODE: START

Geeft de meting voor alle vier volgende criteria

1. geen reactie (t.t.z. beneden de bepaalbaarheidsgrens, dewelke  $\leq \frac{1}{4}$  van de 8-uurgrenswaarde) voor blauwzuur, ethyleenoxide, methylbromide, fosfine, sulfurylfluoride, methylchloride of chloorpicrine EN
2. een zuurstofgehalte tussen 19.5% en 20.9% EN
3. niet meer dan  $\frac{1}{4}$  van de 8-uurgrenswaarde van de overige stoffen EN
4. VOC  $\leq$  40 ppm (1)

Dan kan de container, voor wat die stoffen betreft, veilig betreden worden.

<sup>1</sup> Hier wordt bedoeld: alle VOC's die niet zijn opgenomen in het KB van 11/03/02 betreffende de bescherming van de gezondheid en de veiligheid van de werknemers tegen de risico's van chemische agentia op het werk.

Uiteraard hanteert de gasdeskundige de gepaste werkmethode teneinde de betrouwbaarheid van zijn meting te maximaliseren. Hierbij verliest hij zaken zoals ondermeer valse positieven, valse negatieven, interferenties,...NIET uit het oog.

Voor de Adviseur-generaal Operations

Mario Van den broeck (*get.*)  
Adviseur – Diensthoofd TEOO

## Bijlage 1: Te volgen richtlijnen voor de verluchting van de container

Onderstaande tekening en stappenplan geeft de goede praktijk voor het openen en ventileren van containers:

STAP 1 – breng de container naar de ventilatieplaats en zet deze met de deuropeningen haaks op de heersende windrichting

STAP 2 – Open deur 1 en gebruik de deuren als een fysieke barrière ter bescherming van jezelf, maak de deur vast aan de zijkant van de container (risico op verwonding bij dichtwaaien van de deur)

STAP 3 – Loop rond de container (niet langs de achterzijde) om de andere deur open te doen

STAP 4 – Doe de tweede deur open op dezelfde manier als deur 1

STAP 5 – Wacht in een zone tegenover de heersende windrichting tot de volledige ventilatieperiode is afgelopen

