

# ANNEXE Q: STRUCTURE TECHNIQUE DES MESSAGES

## TABLE DES MATIERES

<b>1. INTRODUCTION .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PRÉSENTATION DE LA SFM.....</b>	<b>2</b>
<b>3. LES RECTIFICATIONS DOCUMENTÉES.....</b>	<b>4</b>
3.1. CONCORALORSCE AVEC LE GUIDE SAM MAPPING .....	4
3.2. DE LA SFM VERS LA STM.....	6
3.2.1. <i>LES RESULTATS DE CONTROLE. Valeur rectifiée</i> .....	6
3.2.2. <i>Groupe de message</i> .....	6
3.2.3. <i>Expansion des IIE"s incluant d"autres IE"s</i> .....	6
3.2.3.1. IE05 (E_AMD_REJ), IE58 (E_ULD_REJ), IE62 (E_REQ_REJ).....	6
3.2.3.2. IE13 (E_DEC_AMD).....	6
3.2.3.3. IE16 (E_DEC_REJ).....	6
3.2.3.4. IE29 (E_REL_TRA).....	7
3.2.3.5. IE51 (E_REL_NOT).....	7
3.3. MISE EN OEUVRE DES RÈGLES ET CONDITIONS DE LA FTSS .....	8
3.4. RÈGLES ET CONDITIONS TECHNIQUES .....	9
<b>4. MESSAGES.....</b>	<b>10</b>
4.1. IE04: ACCEPTATION DE LA RECTIFICATION (E_AMD_ACC).....	11
4.2. IE05: REJET DE RECTIFICATION (E_AMD_REJ).....	12
4.3. IE07: NOTIFICATION D"ARRIVÉE (E_ARR_NOT).....	13
4.4. IE08: REJET DE NOTIFICATION À L"ARRIVÉE (E_ARR_REJ).....	15
4.5. IE09: DÉCISION D"ANNULATION (E_CAN_DEC).....	16
4.6. IE13: RECTIFICATION DE DÉCLARATION (E_DEC_AMD).....	17
4.7. IE14: DEMANDE D"ANNULATION DE DÉCLARATION (E_DEC_CAN).....	2148
4.8. IE15: DONNÉES DE LA DÉCLARATION (E_DEC_DAT).....	2249
4.9. IE16: DÉCLARATION REFUSÉE (E_DEC_REJ).....	2623
4.10. IE19: DIFFÉRENCES (E_DIS_SND).....	2724
4.11. IE23: NOTIFICATION DE DÉBUT DE RECHERCHE (E_ENQ_NOT).....	2825
4.12. IE25: NOTIFICATION DE LIBÉRATION DES MARCHANDISES (E_GDS_REL).....	2926
4.13. IE26: CODE D"ACCÈS DE LA GARANTIE (E_ACC_COD).....	3027
4.14. IE28: MRN ASSIGNÉ (E_MRN_ALL).....	3128
4.15. IE29: LIBÉRATION POUR LE TRANSIT (E_REL_TRA).....	3229
4.16. IE35: NOTIFICATION DE LA PROCÉDURE DE RECouvreMENT (E_REC_NOT).....	3630
4.17. IE43: AUTORISATION DE DÉCHARGEMENT (E_ULD_PER).....	3731
4.18. IE44: OBSERVATIONS AU DÉCHARGEMENT (E_ULD_REM).....	4034
4.19. IE45: NOTIFICATION D"APUREMENT (E_WRT_NOT).....	4236
4.20. IE51: PAS DE LIBÉRATION POUR LE TRANSIT (E_REL_NOT).....	4337
4.21. IE54: DEMANDE DE LIBÉRATION (E_REQ_REL).....	4738
4.22. IE55: GARANTIE NON VALABLE (E_GUA_INV).....	4839
4.23. IE58: REFUS DES OBSERVATIONS AU DÉCHARGEMENT (E_ULD_REJ).....	4940
4.24. IE60: NOTIFICATION DE DÉCISION DE CONTRÔLE (E_CTR_DEC).....	5041
4.25. IE62: REFUS DE LA DEMANDE DE LIBÉRATION (E_REQ_REJ).....	5142
4.26. IE100: DEMANDE DE DOCUMENTS (E_ASK_DOC).....	5243
4.27. IE102: DEMANDE SUR LE MOUVEMENT NON ARRIVÉ (E_REQ_MOV).....	5344
4.28. IE103: INFORMATION SUR UN MOUVEMENT NON ARRIVÉ (E_MOV_RSP).....	5445
4.29. IE218: RÉCEPTION DE LA DISPENSE DE GARANTIE (E_GWA_REC).....	5546
4.30. IE224: INFORMATIONS SUR LES VENTES DE TITRES DE GARANTIE FORFAITAIRE (E_FRG_INF).....	5647
4.31. IE225: NOTIFICATION DE MISE À JOUR DE GARANTIE (E_GUA_WUP).....	5748
4.32. IE228: DÉGAGEMENT DE L"OBLIGATION D"ANNULATION DE LA GARANTIE GLOBALE (E_GOG_CNL).....	5849
4.33. IE231: NOTIFICATION D"ANNULATION DE LA GARANTIE GLOBALE (E_COG_CNP).....	5950
4.34. IE906: FONCTIONNEL NACK (C_FUN_NCK).....	6051
4.35. IE907 : EDIFACT NACK (C_ED1_NCK).....	6152
<b>5. RÈGLES TECHNIQUES .....</b>	<b>6353</b>
<b>6. CONDITIONS POUR LES IE"S.....</b>	<b>6955</b>
<b>7. RÈGLES DE STRUCTURES .....</b>	<b>7461</b>

## LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 : DIFFERENCES DE DENOMINATION .....	5
TABLEAU 2 : DIFFERENCES DANS LES FORMATS .....	5
TABLEAU 3: ARTICLES DE CONTROLE EXIGE PAR UNE APPLICATION NCTS .....	6
TABLEAU 4: REGLES PRISES DANS UNE STRUCTURE SFM.....	8
TABLEAU 5: APPLICATION DES REGLES TECHNIQUES .....	9

# 1. Introduction

Cette annexe décrit la structure détaillée de chaque structure fonctionnelle d'un message

Les SFM"s sont divisées en groupes de données qui à leur tour contiennent des articles de donnée. Un groupe de données n'est pas nécessairement l'équivalent d'une entité d'une banque de donnée. Les articles de donnée sont regroupés de manière à former des ensembles logiques cohérents Dans le cadre de SFM.

Cette annexe contient également :

- Les caractéristiques des groupes de données appartenant à l'échange d'informations : séquence, nombre de répétitions, une valeur d'état indiquant si l'utilisation du groupe est obligatoire (R), facultative (O) ou conditionnelle (D);
- Les caractéristiques des données appartenant à un groupe de données: séquence, nombre de répétitions, type, longueur et une valeur précisant si l'indication des données est obligatoire (R), facultative (O) ou conditionnelle (D);
- Une indentation signalant que le groupe de données peut contenir non seulement des données mais également d'autres groupes de données;
- Les conditions applicables aux données ou aux groupes de données en fonction d'autres données ou groupes de données utilisées Dans le cadre du même échange d'informations;
- Les règles et conditions applicables.

# 2. Présentation de la SFM

**A** IE15: **a** E\_DEC\_DAT **b**

**B**

OPÉRATION DE TRANSIT <b>a</b>	<b>b</b> 1 x	<b>c</b> R
ARTICLE	999 x	R
CONTENEuRS	99 x	D
COLIS	99 x	O
(DESTINATAIRE AGRÉÉ) OPÉRATEUR	1 x	O
RÉSULTATS DE CONTROLE (Case D)	1 x	O
INFORMATION SUR LA GARANTIE	9 x	R
IDENTITE DE LA GARANTIE <b>d</b>	99 x	D
LIMITE DE VALIDITE EU	99 x	O

**C**

OPÉRATION DE TRANSIT <b>a</b>				
Numéro de référence <b>b</b>	R <b>c</b>	an <b>d</b>	..22 <b>e</b>	
Type de déclaration	R		an..5	
Nombre de liste de chargement		O		n..5
Nombre total d'article	R		n..7	

Le modèle d'IE est partagé en trois parties :

**A**

La partie "identification" chaque échange d'informations est identifié par:

- un numéro unique composé des deux caractères "IE" suivis de trois chiffres au maximum **a** ;
- une référence unique **c** directement associée au numéro unique de l'IE; chaque IE est préfixé par "E\_" (domaine externe), "C\_" (domaine commun) or "N\_" (domaine national).

**B**

La partie "structure" comprend :

- la séquence des groupes de données Dans l'échange d'informations;
- un nom de groupe de données **a** ;
- un nombre suivi du caractère "x" **b** indiquant combien de fois le groupe de données peut être répété Dans l'échange;
- une indication **c** concernant le caractère (O)obligatoire, (F)facultatif ou (C)conditionnel du groupe de données. Si c'est la valeur conditionnelle, une référence est donnée, qui se rapporte à la condition qui est reprise à la fin du modèle.
- une indentation **d** signalant que le groupe de données fait lui-même partie d'un groupe de données de niveau supérieur.

**C**

La partie "groupe de données" fournit, pour chaque donnée (attribut), les indications suivantes :

- la séquence de la donnée Dans le groupe;
- un nom de groupe de données **a**, le même que Dans la partie "structure";
- le nom de l'attribut **b** Dans le groupe de données;
- une indication **c** concernant le caractère (O)obligatoire, (F)facultatif ou (C)conditionnel de la donnée.
- le type de donnée **d** : (a)lphabétique et/ou (n)umérique;
- la longueur de la donnée **e** (les deux points éventuels précèdent l'indication de la longueur signifient que la donnée n'a pas de longueur fixe mais qu'elle peut comporter jusqu'au nombre de caractères indiqué); il convient de noter que le type et la longueur des données des champs correspondant à une date sont toujours "n8" afin de pouvoir tenir compte du changement de siècle (19980220, par exemple); de plus, une virgule Dans la longueur du champ (par ex. 8,6) indique que l'attribut peut contenir des décimaux, Dans ce cas le chiffre précède la virgule indique la longueur totale de l'attribut et le chiffre qui suit la virgule indique le nombre maximal de décimaux.

### 3. Les rectifications documentées

Les IE"s sont transmis en concorALORSce avec le guide Mapping du "Document Administratif Unique" (SAM). Vu que ce guide reprend l'import, l'export et l'OTS et également les nécessités NCTS, les modifications à un IE Dans certains sont nécessaires. Dans certains cas, plus de détails sont ajoutés.

#### 3.1. Concordance avec le guide SAM Mapping

La SFM de l'annexe B de la FTSS 4.0 est modifiée à cause des aspects suivants :

- Pour être en concordance avec le SAM, le groupe de donnée "TRANSIT DOUANIER" est renommé en "OPÉRATION DE TRANSIT" à destination d'import, d'export, OTS et NCTS.
- L'article de donnée "OPÉRATION DE TRANSIT. Numéro de référence du document (MRN)" est assimilé au MRN (Numéro de référence du mouvement). C'est transmis vers la case A du Document Unique (Numéro de référence du document (MRN)) en concorALORSce avec le guide du SAM Mapping. [Il est à remarquer que le mapping du MRN vers la case 1 du Document Unique a pour but de transposer la SFM en concorALORSce avec le SAM Mapping vers UN/EDIFACT et non Dans un but d'impression].
- L'article de donnée "OPÉRATION DE TRANSIT. Numéro de référence" est assimilé au LRN (Numéro de référence Local). C'est transmis vers la case A du Document Unique (Numéro de référence de la déclaration) en concordance avec le guide du SAM Mapping.
- "OPÉRATION DE TRANSIT. Date de la déclaration" et "OPÉRATION DE TRANSIT. Lieu de déclaration" sont transmis vers les 2 cases du Document Unique, à savoir, case 50 et 54. Le mapping de la case 50 est identique pour le NCTS et celui de la case 54 est identique pour les procédures d'import et d'export.
- Aussi bien Dans le NCTS que Dans le guide SAM Mapping, les formats de date sont égaux à "n8", à l'exception de la date qui est échangée Dans le segment UNB (n6).
- "CONTENEURS. Numéro de conteneur" sera toujours estimé être exigé, si le groupe "CONTENEURS" est présent.
- Les divers noms d'articles sont transmis en concordance avec le guide SAM Mapping. Plus tard, les autres noms d'article seront transmis en concordance avec la SFM. Par exemple, tous les articles qui se réfèrent au code de la langue finissent avec "LNG". Cela se rapporte aux articles suivants :

Groupe de donnée	Nom de l'article FTSS	Nom de l'article SAM/NCTS
OPÉRATION DE TRANSIT	MRN LRN type de déclaration toutes les "Identité au ..." Conteneur Lieu de chargement Pays d'expédition	Document/ numéro de référence Numéro de référence Type de déclaration Identité du moyen de transport au... Indicateur de conteneur Lieu de chargement Pays d'expédition/exportation
ARTICLE DE MARCHANDISES	Description Description, LNG	Description des marchandises Description des marchandises LNG
MENTIONS SPÉCIALES	Informations complémentaires ID	Informations complémentaires, codée
CONTENEURS	Numéros des conteneurs	Numéros des conteneurs
GARANTIE	GRN	Numéro de référence de la garantie (GRN)
PAYS DE DÉPART	Code pays	Pays de départ, code
OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE "Nom du rôle"		(NOM DU RÔLE) OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE pour les rôles : Expéditeur, Déclarant, Adressé, Adressé autorisé à destination
BUREAU DE DOUANE "Nom du rôle"		(NOM DU RÔLE) BUREAU DE DOUANE pour les rôles : de départ de destination de destination déclarée de passage de passage déclaré bureau effectif de passage Bureau de présentation Demandeur (Demandeur) Enregistrer le changement de bureau OTS

Groupe de donnée	Nom de l'article FTSS	Nom de l'article SAM/NCTS
BUREAU DE L'EXEMPLAIRE DE RENVOI		(EXEMPLAIRE DE RENVOI) BUREAU DE DOUANE

TABLEAU 1 : DIFFERENCES DE DENOMINATION

- Les formats suivants sont en concorALORSce avec l'EC/DGXXI/B3 qui est imposée par la SAM et est utilisé au lieu des formats décrits en Annexe B de la FTSS:

Groupe de donnée	Article	Format FMS	Format NCTS	Raison <sup>1</sup>
ARTICLE de MARCHANDISES	Code des marchandises	n..6 n..8	an..10	SAM, NCTS. SAM spécifie n..10 (le code des marchandises sera splitté en plusieurs parties). Le NCTS utilise an..6 pour les messages C_ et n..8 pour les messages E_
ARTICLE de MARCHANDISES	Description	an..140	an..260	SAM, OK
Conteneurs Nouveau conteneurs	Numéros des conteneurs (s)	an..11	an..17	SAM, OK Le format SAM est en concorALORSce avec l'UNTDDED 8260
Tous les importants	Sorte de colis (code d'emballage)	a2	an..3	SAM <sup>2</sup> Le format SAM est en concorALORSce avec l'UN/ECE21
OPÉRATION DE TRANSIT	Identité du moyen de transport au passage frontière Identité ... au départ	an..31 an..27	an..27 an..27	SAM, OK
OPÉRATION DE TRANSIT	MRN	an18	an..21	SAM NCTS
OPÉRATION DE TRANSIT & ARTICLE de MARCHANDISES	Type de déclaration	an..5	an..9	Il y a corresponALORSce Dans le guide SAM mapping pour 3 sous-champs du type de déclaration à former un champ. MAAR Dans le NCTS, on utilise 5 caractères de ce champ avec un code propre pour le transit.
MENTIONS SPÉCIALES	Exportation hors de la CE	a1	n1	SAM Tous les autres indicateurs sont spécifiés en n1 (0=Non, 1=Oui)

TABLEAU 2 : DIFFERENCES DANS LES FORMATS

Remarques explicatives:

- Les raisons pour les modifications sont les suivantes :
  - Avoir de la concorALORSce avec le guide SAM Mapping (SAM);
  - Concordé avec l'EC/DGXXI/B3 pour la mise en œuvre de ces modifications (OK);
  - Utilisé les sous-ensembles pour le NCTS (NCTS).
- Les spécifications de la liste de code à utiliser limitent le format qui est donné Dans la colonne "format SFM".

## 3.2. De la SFM vers la STM

Les détails suivants sont joints aux IE"s :

### 3.2.1. Les résultats de contrôle. Valeur rectifiée

Ce champ n'a pas de format. Le format an..27 est sélectionné comme cela la plus grosse valeur est un article amélioré qui peut être échangé Dans le "TRANSIT DOUANIER".

### 3.2.2. Groupe de message

Le groupe MESSAGE doit accompagner tout IE. Ce groupe de message correspond à un nombre de champ d"OPÉRATION DE TRANSIT EDIFACT.

En général, l'échange de message exige toujours un contrôle de l'information. Ce contrôle de l'information – en fait l'information contenue Dans les segments UNB et UNH d"UN/EDIFACT – est joint à toutes les SFM via la groupe de donnée MESSAGE. Ce contrôle de l'information est au poijnt de vue technique et est pareillement spécifié.

Tous les contrôles ne sont pas importants pour une application NCTS, mais peuvent être joint et peut être enlevé par un traducteur EDIFACT si l"UN/EDIFACT est utilisé pour l'échange de messages. Les éléments suivants sont au minimum exigé par une application NCTS qui travaille les IE"s :

Article	Raison
Expéditeur du message	Exigé afin de rechercher l'expéditeur juste à la réception
Destinataire du message	Exigé pour envoyé un message à sa destination juste
Identification du message	Référence unique d'un message pour un MRN, il est connu par l'expéditeur de ce message
Type de message	"Disposition" que le numéro d"IE, le domaine Dans lequel il est utilisé, et identifié la version
Indicateur de test	Pour montrer la différence entre les tests du STTA et du TTA

TABEAU 3: ARTICLES DE CONTROLE EXIGE PAR UNE APPLICATION NCTS

### 3.2.3. Expansion des IE"s incluant d"autres IE"s

Deux méthodes d"approche alternative sont possibles :

1. Toujours donner le "sous"-IE. Cela peut provoquer des problèmes en ce qui concerne la duplication de l'information.
2. Réunir les informations déterminées en "suos"-IE en un IE-"maître".

La deuxième solution est suivi tant que possible. Les paragraphes suivants expliquent comment tous les cas de "IE Dans UN IE" sont traités pour obtenir un présentation unique et consistante.

#### 3.2.3.1. IE05 (E\_AMD\_REJ), IE58 (E\_ULD\_REJ), IE62 (E\_REQ\_REJ)

Ces messages concernent tous un rejet des donées reçues précédemment. La SFM détermine pour un message de rejet que la règle 123 est d"application seulement si quelques champs fautifs doivent être renvoyés, tout en identifiant ce qui ne va pas. Le renvoi de quelques champs fautifs est techniquement difficile, là les messages ont une hiérarchie (laquelle impose qu'un niveau de groupe plus élevé soit présent et si un groupe de niveau plus bas doit être donné).

Ici une approche comme pour l"IE 906 (message d"erreur fonctionnelle) est prévue. Le message de rejet contient également une modofication du champ fautif, une Motif de l"erreur et la valeur d"origine de l"attribut.

#### 3.2.3.2. IE13 (E\_DEC\_AMD)

Une modification à une déclaration contient la déclaration I\_DEC\_DAT (IE15) d'origine, plus un groupe CTL\_CONTRÔLE.. Suivant la règle 115, un certains nombre de champ peuvent être modifiée Dans l"E\_DEC\_AMD (Numéro de référence du document (MRN) (MRN) est remplacé par le Numéro de référence (LRN), tandis que la date, le lieu et le lieu LNG de la rectification remplace les mêmes champs de la déclaration).

#### 3.2.3.3. IE16 (E\_DEC\_REJ)

Dans ce cas, une approche identique à celle pour l"IE906 (message d"erreur fonctionnelle) est prévue. Afin de répondre aux exigences CUSRES, l"E\_DEC\_REJ contient un article de donnée supplémentaire qui n'est pas spécifié Dans le FTSS. L'article de donée "OPÉRATION DE TRANSIT.Type de déclaration" est nécessaire afin de remplir le segment UN/EDIFACT BGM et être en concorALORSce avec les autres SFM qui sont transmises vers le CUSRES.

**3.2.3.4. IE29 (E\_REL\_TRA)**

Cet IE contient l'E\_DEC\_DAT. Les champs complémentaires en OPÉRATION DE TRANSIT du E\_DEC\_DAT sont liés. Les groupes (BUREAU DE RENVOI) EXEMPLAIRES et RESULTAT DE CONTROLE sont liés à l'IE15 original.

**3.2.3.5. IE51 (E\_REL\_NOT)**

Les champs complémentaires en OPÉRATION DE TRANSIT sont joint à l'OPÉRATION DE TRANSIT de l'IE15. Les autres groupes sont joints à la structure.

### 3.3. Mise en oeuvre des règles et conditions de la FTSS

La SFM spécifiée Dans l'anexe B du FTSS contient les règles et conditions. Les conditions ne sont pas reprises Dans ce manuel puisqu'elles se réfèrent au contenu des messages à échanger.

Toutes les règles ne sont pas reprises Dans ce manuel. Celles reprises, le sont comme valeur de code ou Dans la structure d'une SFM.

Les règles suivantes sont reprises comme valeur de code : les règles 138, 175, 180, 186, 200, 205, 230, ~~et 510~~ ont une valeur de code "0" ou "1" comme indicateur; tandis que la règle 460 se réfère à la liste de code externe d'UN/Locodes.

Les règles suivantes sont reprises comme état d'un élément de donnée : règle 10, 11, 75, 190, 215, 216, 235 et 240.

Les règles suivantes sont reprises Dans une structure d'une SFM:

Numéro de la règle	N° de l'IE	Nom de l'IE
115	13	Rectification de déclaration
123	05	Rejet de rectification
	08	Rejet de notification à l'arrivée
	16	Déclaration refusée
	58	Refus des observations au déchargement
	62	Refus de la demande de libération
135	51	Pas de libération pour le transit
150	44	Observations au déchargement
	51	Pas de libération pour le transit
211	44	Observations au déchargement
610	23	Notification de début de recherche

TABLEAU 4: REGLES PRISES DANS UNE STRUCTURE SFM



### 3.4. Règles et conditions techniques

Les règles techniques sont rédigées pour l'élaboration de certaines circonstances :

- Les contenus optionnels d'un message sont dépendants de la réponse positive à une demande (par exemple l'envoi des données d'une déclaration vers le demandeur) ou négative (un code fautif du système ou un texte déclaré d'un douanier est renvoyé).
- Les règles applicables aux messages techniques.

La corrélation entre les règles techniques et le FTSS est donnée Dans le tableau suivant :

Aire fonctionnelle	Règles techniques	Règles FTSS
Contenu optionnel d'un message	TR200 à TR204	215 216
	TR400 & TR401	235

TABLEAU 5: APPLICATION DES REGLES TECHNIQUES

Les exemples suivants concernant l'application des règles techniques à l'IE907 sont données à titre d'illustration :

TR901 : Seulement l'article de donnée "erroné" joint au niveau où l'erreur est découverte sera utilisé.

- Si une erreur est découverte au niveau des segments (UCS), l'article de donnée ERREUR DE MESSAGE- ERREUR DE SEGMENT.Erreur contient le code d'erreur et les articles de donnée ERREUR D'ECHANGE.Erreur de syntaxe et ERREUR DE MESSAGE.Erreur ne seront pas utilisés. [Il est à remarquer que l'article de donnée ERREUR DE MESSAGE- ERREUR DE SEGMENT-ERREUR D'ELEMENT DE DONNEE.Erreur ne sera jamais utilisé comme indiqué Dans la règle technique ~~9002902~~]

•

TR902: Les groupes de donnée mentionnés qui contiennent une erreur ne seront pas utilisés.

- Si une erreur est découverte au niveau des segments (UCS), le groupe de donnée ERREUR DE MESSAGE- ERREUR DE SEGMENT-ERREUR D'ELEMENT DE DONNEE ne sera pas utilisé.
- Si une erreur de syntaxe EDIFACT est découverte (c'est une erreur au niveau de l'ECHANGE), le groupe de donnée ERREUR DE MESSAGE et les groupes sous-jacents ne seront pas utilisés.

## 4. MESSAGES

Ci-après, la structure commune obtenue Dans tous les IE sont donnés à l'exception des IE906 et 907 pour lesquels la structure individuelle est détaillée.

### MESSAGE

Identificateur de la syntaxe	R	a4
Numéro de version de la syntaxe	R	n1
Expéditeur du message	R	an..35
Code d'identification de l'expéditeur	O	an..4
Application d'envoi	O	an..14
Destinataire du message	R	an..35
Code d'identification du destinataire	O	an..4
Application de réception	O	n..14
Date de préparation	R	n6
Heure de préparation	R	n4
Référence de contrôle de l'échange	R	an..14
Référence/Mot de passe du destinataire	O	an..14
Référence/Mot de passe du qualificatif du destinataire	O	an2
Référence d'application	O	an..14
Priorité	O	a1
Demande de confirmation	O	n1
Convention de communication id	O	an..35
Indicateur de test	O	n1
Identification du message	R	an..14
Type de message	R	an..6
Référence d'accès commun	O	n..2

#### 4.1. IE04: Acceptation de la rectification (E\_AMD\_ACC)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

#### MESSAGE

##### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Date de rectification	R	n8	
Date d'acceptation de la rectification	R	n8	

##### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

NUMÉRO D'IDENTIFICATION (TIN) (case n° 50)	O	an..17	<a href="#">R174</a>
Nom (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays (case n° 50)	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal (case n° 50)	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>EQ</del>	a2	<del>E99TR99</del>

## 4.2. IE05: Rejet de rectification (E\_AMD\_REJ)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R	
ERREUR FONCTIONNELLE			99x, <del>DO</del>	<a href="#">R123</a>
MESSAGE				
OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21		
Date de rectification	<del>RD</del>	n8		<a href="#">C124</a>
Date du rejet de la rectification	R	n8		
Code de la justification du rejet de la rectification	<del>OD</del>	n1		<a href="#">C124</a>
Texte de la justification du rejet de la rectification	D	an..350		<a href="#">C310</a>
Texte de la justification du rejet de la rectification LNG	<del>DO</del>	a2		<a href="#">C99TR99</a>
BUREAU DE DOUANE de départ				
Numéro de référence	R	an8		
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				
NUMÉRO D'IDENTIFICATION (TIN)	O	an..17		<a href="#">R174</a>
Nom	D	an..35		<a href="#">C160</a>
Rue et numéro	D	an..35		<a href="#">C160</a>
Pays	D	a2		<a href="#">C160</a>
Code postal	D	an..9		<a href="#">C160</a>
Ville	D	an..35		<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>DO</del>	a2		<a href="#">C99TR99</a>
ERREUR FONCTIONNELLE				
Type d'erreur	R	n2		
Référence de l'erreur	R	an..210		
Motif de l'erreur	<del>DO</del>	an..46		
Valeur d'origine de l'attribut	O	an..140		

### 4.3. IE07: Notification d'arrivée (E\_ARR\_NOT)

MESSAGE		1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT		1 x, R	
INCIDENT AU COURS DU TRANSPORT		9 x, O	<a href="#">R240</a>
INCIDENT		1 x, O	
TRANSBORDEMENT		1 x, O	
NOUVEAUX CONTENEURS		99 x, O	
INFORMATION SUR LES NOUVEAUX SCELLES (case F)		1 x, O	
IDENTITE DES NOUVEAUX SCELLES (case F)		99 x, R	
CTL CONTRÔLE		1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de présentation		1 x, O	
OPÉRATEUR à destination		1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			
Numéro de référence du document (MRN)	R	an+ <del>8</del> 21	
Date de notification d'arrivée	R	n8	
Lieu de notification d'arrivée	R	an..35	
Lieu de notification d'arrivée LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Code de localisation agréée à l'arrivée	D	an..17	<a href="#">C155</a>
			<a href="#">R245</a>
Code de localisation agréée à l'arrivée	D	an..35	<a href="#">C155</a>
			<a href="#">R245</a>
Code de localisation agréée à l'arrivée LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Code de localisation agréée à l'arrivée	D	an..17	<a href="#">C155</a>
			<a href="#">R245</a>
Bureau de douane annexe	D	an..17	<a href="#">C155</a>
			<a href="#">R245</a>
Indicateur langue de dialogue au départ	O	a2	<a href="#">R101</a>
Indicateur de procédure simplifiée	R	n1	<a href="#">R230</a>
INCIDENT AU COURS DU TRANSPORT			
Lieu	R	An..35	
Lieu LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Pays	R	a2	
INCIDENT			
Indicateur d'incident	R	n1	<a href="#">R230</a>
Relation des faits (case 56)	O	an..35 <del>0</del>	
Relation des faits LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Date de constatation (case G)	O	n8	
Autorité compétente (case G)	O	an..35	
Autorité compétente LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Lieu de la constatation (case G)	O	an..35	
Lieu de la constatation LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Pays de la constatation (case G)	O	a2	
TRANSBORDEMENT			
Identité du nouveau moyen de transport (case 55)	O	an..27	<a href="#">R190</a>
Identité du nouveau moyen de transport LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Nationalité du nouveau moyen de transport (case 55)	O	a2	<a href="#">R190</a>
Date de constatation (case F)	O	n8	
Autorité compétente (case F)	O	an..35	
Autorité compétente LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Lieu de la constatation (case F)	O	an..35	
Lieu de la constatation LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">E99TR99</a>
Pays de la constatation (case F)	O	a2	
NOUVEAUX CONTENEURS			
Numéro du nouveau conteneur	O	an..17	<a href="#">R190</a>

## INFORMATION SUR LES NOUVEAUX SCELLES

Nombre de nouveaux scellés

R n..4

## IDENTITÉ DES NOUVEAUX SCÉLLÉS

Marques des nouveaux scellés

R an..20

Marques des nouveaux scellés LNG

~~RQ~~ a2 [TR99](#) |

## CTL\_CONTRÔLE

Indicateur du type de rectification

R n1 [R230](#)  
[R520](#) |

## BUREAU DE DOUANE de présentation

Numéro de référence

R an8

## OPÉRATEUR à destination

Numéro d'identification (TIN)

D an..17 [R165](#)

Nom

D an..35 [C160](#)

Rue et numéro

D an..35 [C160](#)

Pays

D a2 [C160](#)

Code postal

D an..9 [C160](#)

Ville

D an..35 [C160](#)

NAD LNG

~~DQ~~ a2 [E99TR99](#) |

#### 4.4. IE08: Rejet de notification à l'arrivée (E\_ARR\_REJ)

MESSAGE  
OPÉRATION DE TRANSIT  
ERREUR FONCTIONNELLE

1 x, R  
1 x, R  
999 x, D [R123](#)

MESSAGE

OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)

R an..21

Date de rejet à l'arrivée

R n8

Motif de rejet à l'arrivée

O an..350

Motif de rejet à l'arrivée LNG

~~DO~~ a2

~~E99TR99~~ |

Mesure à prendre

O an..350

Mesure à prendre LNG

~~DO~~ a2

~~E99TR99~~ |

ERREUR FONCTIONNELLE

Type d'erreur

R n2

Référence de l'erreur

R an..210

Motif de l'erreur

D an..4

Valeur d'origine de l'attribut

O an..140

#### 4.5. IE09: Décision d"annulation (E\_CAN\_DEC)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

#### MESSAGE

##### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	An..21	
Date de demande d"annulation	D	n8	<a href="#">C180</a>
Date de décision d"annulation	R	n8	
Annulation mise en oeuvre par la douane	R	n1	<a href="#">R175</a> <a href="#">R230</a>
Décision d"annulation	D	n1	<a href="#">C170</a> <a href="#">R180</a> <a href="#">R230</a> <a href="#">C175</a>
Justification d"annulation	D	An..350	<a href="#">C175</a>
Justification d"annulation LNG	<del>DQ</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>
<b>BUREAU DE DOUANE de départ</b>			
Numéro de référence	R	an8	
<b>OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ</b>			
Numéro d"identification (TIN) (case n° 50)	O	an..17	<a href="#">R174</a>
Nom (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays (case n° 50)	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal (case n° 50)	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>DQ</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>



#### 4.6. IE13: Rectification de déclaration (E\_DEC\_AMD)

MESSAGE			1 x, R	<a href="#">R520</a>
<u>E_DEC_DAT</u>			1 x, R	<a href="#">R115</a>
<u>En-tête</u>			1 x, R	<a href="#">R115</a>
<u>Expéditeur (case 2)</u>			1 x, O	<a href="#">R10</a>
<u>Destinataire (case 8)</u>			1 x, D	<a href="#">R11 C1</a>
				<a href="#">R95</a>
<u>Articles de marchandises</u>			999 x, R	
<u>Expéditeur (case 2)</u>			1 x, O	<a href="#">R10</a>
<u>Destinataire (case 8)</u>			1 x, D	<a href="#">R11 C2</a>
<u>Containers (case31)</u>			99 x, D	<a href="#">C55</a>
<u>Collies (case 31)</u>			99 x, D	<a href="#">R95</a>
<u>Codes SGI (case 31)</u>			9 x, O	<a href="#">R155</a>
<u>Modification administrative précédente (case 40)</u>			9 x, D	<a href="#">C35 TR95</a>
<u>Documents/certificats produits (case 40)</u>			99 x, O	
<u>Bureau de départ (case C)</u>			1x, R	
<u>Déclarant (case 50)</u>			1x, R	
<u>Représentant (case 50)</u>			1x, O	
<u>Bureau de Transit (case 51)</u>			9 x, D	<a href="#">C30</a>
<u>Bureau de destination (case 53)</u>			1 x, R	
<u>Principal obligé (case 53)</u>			1 x, O	<a href="#">R15</a>
<u>Résultat du contrôle (case D)</u>			1 x, O	<a href="#">R160</a>
<u>Info des scellés (case D)</u>			1 x, O	<a href="#">R165</a>
<u>Scellés ID. (case D)</u>			99 x, R	
<u>Garantie</u>			9 x, R	
<u>Modification de la garantie</u>			99 x, D	<a href="#">C85</a>
<u>Limite de validité CE</u>			1 x, O	
<u>Limite de validité non CE</u>			99 x, D	
CTL_CONTRÔLE			1 x, R	
<u>Numéro de référence du document (MRN)</u>	<a href="#">R</a>	<a href="#">An..21</a>		
<u>Type de déclaration</u>	<a href="#">R</a>	<a href="#">An..9</a>		
<u>Nombre de liste de chargement</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">n..5</a>		<a href="#">R95</a>
<u>Total du nombre d'articles</u>	<a href="#">R</a>	<a href="#">n..5</a>		
<u>Total du nombre de colis</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">n..7</a>		<a href="#">C95</a>
				<a href="#">R105</a>
<u>Pays expéditeur/exportateur code</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">A2</a>		<a href="#">C135</a>
				<a href="#">TR95</a>
<u>Pays destination / code</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">a2</a>		<a href="#">C140</a>
<u>Identité du moyen de transport au départ</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">An..27</a>		<a href="#">C5</a>
				<a href="#">R35</a>
<u>Identité du moyen de transport au depart LNG</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">A2</a>		<a href="#">TR99</a>
<u>Nationalité du moyen de transport au depart</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">A2</a>		<a href="#">C6</a>
				<a href="#">R35</a>
<u>Indication du conteneur</u>	<a href="#">R</a>	<a href="#">N1</a>		<a href="#">R230</a>
<u>Nationalité au passage de la frontière</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">a2</a>		<a href="#">C10</a>
				<a href="#">R36</a>
<u>Identité au passage de la frontière</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">An..27</a>		
<u>Identité au passage de la frontière LNG</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">a2</a>		<a href="#">TR99</a>
<u>Type de transport au passage de la frontière</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">n..2</a>		
<u>Mode de transport à la frontière</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">n..2</a>		
<u>Mode de transport intérieur</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">n..2</a>		
<u>Lieu de chargement</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">An..17</a>		
<u>Code de localisation agréée</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">An..17</a>		<a href="#">C100</a>
				<a href="#">R41</a>
<u>Localisation agréée des marchandises</u>	<a href="#">D</a>	<a href="#">An..35</a>		<a href="#">C100</a>
				<a href="#">R41</a>
<u>Localisation agréée des marchandises LNG</u>	<a href="#">O</a>	<a href="#">a2</a>		<a href="#">TR99</a>

<u>Localisation agréée des marchandises</u>	D	An..17	C100 R41
<u>Bureau de douane annexe</u>	D	An..17	C100 R41
<u>Masse brute totale</u>	R	n..11,3	TR21
<u>Code langue du document d'accompagnement NCTS</u>	R	a2	
<u>Indicateur langue de dialogue au départ</u>	O	a2	R100
<u>Date de la déclaration</u>	R	n8	
<u>Lieu de la déclaration</u>	R	An..35	
<u>Lieu de la déclaration LNG</u>	O	a2	TR99
<u>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</u>			
<u>Nom</u>	D	An..35	C50
<u>Rue et numéro</u>	D	An..35	C50
<u>Pays</u>	D	a2	C50
<u>Code postal</u>	D	An..9	C50
<u>Ville</u>	D	An..35	C50
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Numéro d'identification (TIN)</u>	R	An..17	C110
<u>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</u>			
<u>Nom</u>	R	An..35	
<u>Rue et numéro</u>	R	An..35	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	An..9	
<u>Ville</u>	R	An..35	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Numéro d'identification (TIN)</u>	O	An..17	
<u>ARTICLE DE MARCHANDISES</u>			
<u>Type de déclaration</u>	D	An..9	C45
<u>Pays d'expédition/exportation</u>	D	a2	C135
<u>Pays de destination</u>	D	a2	C140
<u>Description des marchandises</u>	R	An..260	
<u>Description des marchandises LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Article n°</u>	R	n..5	R5 R7
<u>Code des marchandises (taric code)</u>	D	An..10	C15 R60 R470 TR102
<u>Masse brute</u>	O	n..11,3	R700
<u>Masse nette</u>	O	n..11,3	
<u>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</u>			
<u>Nom</u>	R	An..35	
<u>Rue et numéro</u>	R	An..35	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	An..9	
<u>Ville</u>	R	An..35	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Numéro d'identification (TIN)</u>	O	An..17	
<u>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</u>			
<u>Nom</u>	R	An..35	
<u>Rue et numéro</u>	R	An..35	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	An..9	
<u>Ville</u>	R	An..35	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Numéro d'identification (TIN)</u>	O	An..17	
<u>CONTENEURS</u>			
<u>Numéros des conteneurs</u>	R	An..17	
<u>CODES PRODUITS SENSIBLES</u>			

<u>Code produits sensibles</u>	O	n..2	R156
<u>Quantité sensible</u>	R	n..1,3	
<b>COLIS</b>			
<u>Marques et numéros des colis</u>	D	An..42	C60
<u>Marques et numéros des colis LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Nature des colis</u>	R	An..3	
<u>Nombre de colis</u>	D	n..5	C60
			TR20
<u>Nombre d"unités</u>	D	n..5	C60
<b>RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES</b>			
<u>Type du document précédent</u>	R	An..6	R20
			TR100
<u>Référence du document précédent</u>	R	An..20	
<u>Référence du document précédent LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Informations complémentaires</u>	O	An..26	
<u>Informations complémentaires LNG</u>	O	a2	TR99
<b>DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS</b>			
<u>Type du document</u>	O	An..3	TR103
<u>Référence du document</u>	O	An..20	
<u>Référence du document LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Informations complémentaires</u>	O	An..26	
<u>Informations complémentaires LNG</u>	O	a2	TR99
<b>MENTIONS SPÉCIALES</b>			
<u>Code mentions spéciales</u>	O	An..3	TR101
<u>Exportation hors de la CE</u>	D	n1	C75
			R75
<u>Exportation du pays</u>	D	a2	C75
			R75
<u>Texte</u>	O	An..26	
<u>Texte LNG</u>	O	a2	TR99
<b>BUREAU DE DOUANE de départ</b>			
<u>Numéro de référence</u>	R	An8	
<b>OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ</b>			
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	D	An..17	
<u>Nom</u>	D	An..35	
<u>Rue et numéro</u>	D	An..35	
<u>Pays</u>	D	a2	
<u>Code postal</u>	D	an..9	
<u>Ville</u>	D	an..35	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<b>REPRÉSENTANT</b>			
<u>Nom</u>	R	an..35	
<u>Pouvoirs</u>	O	a..35	
<u>Pouvoirs LNG</u>	O	a2	TR99
<b>BUREAU DE DOUANE de passage</b>			
<u>Numéro de référence</u>	R	an8	
<b>BUREAU DE DOUANE de destination</b>			
<u>Numéro de référence</u>	R	an8	
<b>OPÉRATEUR destinataire agréé</b>			
<u>Numéro d"identification destinataire agréé (TIN)</u>	R	an..17	
<b>RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			
<u>Code du résultat du contrôle</u>	R	an2	
<u>Date limite</u>	R	n8	
<b>SCELLÉS APOSÉS</b>			
<u>Nombre de scellés</u>	R	n..4	

### MARQUES DES SCELLÉS

Marques des scellés

R     an..20

Marques des scellés LNG

O     a2

TR 99

### GARANTIE

Type de garantie

R     n1

### RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

Numéro de référence de la garantie (GRN)

D     an24

C125, TR301

Autre référence de garantie

D     an..35

C130

Code d'accès

D     an4

C86

### LIMITE DE VALIDITÉ CE

Non valable pour la CE

R     n1

R230

### LIMITE DE VALIDITÉ NON CE

Non valable pour les autres parties contractantes

R     a2

R231

### CTL CONTROLE

Type d'indicateur

R     N1

R230

R520

#### 4.7. IE14: Demande d'annulation de déclaration (E\_DEC\_CAN)

MESSAGE	1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT	1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ	1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ	1 x, R

#### MESSAGE

##### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Date de demande d'annulation	R	n8	
Motif d'annulation	R	an..350	
Motif d'annulation LNG	<del>RQ</del>	a2	<del>TR99</del>

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	<a href="#">R174</a>
Nom	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>DQ</del>	a2	<del>C99TR99</del>

##### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

#### 4.8. IE15: Données de la déclaration (E\_DEC\_DAT)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
OPÉRATEUR expéditeur (case 2)			1 x, O	<a href="#">R10</a>
OPÉRATEUR destinataire (case 8)			1 x, D	<a href="#">R11</a>
				<a href="#">C1</a>
ARTICLE DE MARCHANDISES			999 x, R	<a href="#">R95</a>
OPÉRATEUR expéditeur (ex case 2)			1 x, O	<a href="#">R10</a>
OPÉRATEUR destinataire (ex case 8)			1 x, D	<a href="#">R11</a>
				<a href="#">C2</a>
CONTENEURS (case 31)			99 x, D	<a href="#">C55</a>
COLIS (case 31)			99 x, <del>R</del> D	<a href="#">R95</a>
CODES PRODUITS SENSIBLES (case 31)			9 x, O	<a href="#">R155</a>
RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES (case 40)			9 x, D	<a href="#">C35</a>
				<a href="#">TR95</a>
DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS (case 40)			99 x, O	<a href="#">R26</a>
MENTIONS SPÉCIALES (case 44)			99 x, O	<del><a href="#">R183</a></del>
				<del><a href="#">R184</a></del> <del><a href="#">R27</a></del>
BUREAU DE DOUANE de départ (case C)			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ (case n° 50)			1 x, R	
REPRÉSENTANT (case n° 50)			1 x, O	
BUREAU DE DOUANE de passage (case 51)			9 x, D	<a href="#">C30</a>
BUREAU DE DOUANE de destination (case 53)			1 x, R	
OPÉRATEUR destinataire agréé (case 53)			1 x, O	<a href="#">R15</a>
RÉSULTAT DU CONTRÔLE (case D)			1 x, O	<a href="#">R160</a>
SCELLÉS APPOSÉS (case D)			1 x, O	<a href="#">R165</a>
MARQUES DES SCELLÉS (case D)			99 x, R	
GARANTIE			9 x, R	
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			99 x, D	<a href="#">C85</a>
LIMITE DE VALIDITÉ CE			1 x, O	
LIMITE DE VALIDITÉ NON CE			99 x, O	
MESSAGE				
OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence (NLR)	R	An..22		
Type de déclaration	R	An..9		
Nombre de listes de chargement	O	n..5		<a href="#">R95</a>
Nombre total d'articles	R	n..5		
Nombre total de colis	D	n..7		<a href="#">C95</a>
				<a href="#">R105</a>
Pays d'expédition	D	a2		<a href="#">C135</a>
				<a href="#">TR95</a>
Pays de destination	D	a2		<a href="#">C140</a>
Identité au départ	D	An..27		<a href="#">C5</a>
				<a href="#">R35</a>
Identité au départ LNG	<del>D</del> O	a2		<del><a href="#">C99</a></del> <a href="#">TR99</a>
Nationalité au départ	D	a2		<a href="#">C6</a>
				<a href="#">R35</a>
Conteneurs	R	n1		<a href="#">R230</a>
Nationalité au passage de la frontière	D	a2		<a href="#">C10</a>
				<a href="#">R36</a>
Identité au passage de la frontière	O	An..27		
Identité au passage de la frontière LNG	<del>D</del> O	a2		<del><a href="#">C99</a></del> <a href="#">TR99</a>
Type de transport au passage de la frontière	O	n..2		
Mode de transport à la frontière	O	n..2		
Mode de transport intérieur	O	n..2		
Lieu de chargement	O	An..17		

Code de localisation agréée	D	An..17	<a href="#">C100</a> <a href="#">R41</a>
Localisation agréée des marchandises	D	An..35	<a href="#">C100</a> <a href="#">R41</a>
Localisation agréée des marchandises LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">C99</a></del> <a href="#">TR99</a>
Localisation agréée des marchandises	D	An..17	<a href="#">C100</a> <a href="#">R41</a>
Bureau de douane annexe	D	An..17	<a href="#">C100</a> <a href="#">R41</a>
Masse brute totale	R	n..11,3	<a href="#">TR21</a>
Code langue du document d'accompagnement NCTS	R	a2	
Indicateur langue de dialogue au départ	O	a2	<a href="#">R100</a>
Date de la déclaration	R	n8	
Lieu de la déclaration	R	An..35	
Lieu de la déclaration LNG	<del>RO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
<b>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</b>			
Nom	D	An..35	<a href="#">C50</a>
Rue et numéro	D	An..35	<a href="#">C50</a>
Pays	D	a2	<a href="#">C50</a>
Code postal	D	An..9	<a href="#">C50</a>
Ville	D	An..35	<a href="#">C50</a>
NAD LNG	<del>DO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d'identification (TIN)	<del>RD</del>	An..17	<a href="#">C110</a>
<b>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</b>			
Nom	R	An..35	
Rue et numéro	R	An..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	An..9	
Ville	R	An..35	
NAD LNG	<del>RO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d'identification (TIN)	O	An..17	
<b>ARTICLE DE MARCHANDISES</b>			
Type de déclaration	D	An..9	<a href="#">C45</a>
Pays d'expédition/exportation	D	a2	<a href="#">C135</a>
Pays de destination	D	a2	<a href="#">C140</a>
Description des marchandises	R	An..260	
Description des marchandises LNG	<del>RO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
Article n°	R	n..5	<a href="#">R5</a> <a href="#">R7</a>
Code des marchandises (taric code)	D	An..10	<a href="#">C15</a> <a href="#">R60</a> <a href="#">R470</a> <a href="#">TR102</a> <a href="#">R700+</a>
Masse brute	O	n..11,3	
Masse nette	O	n..11,3	
<b>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</b>			
Nom	R	An..35	
Rue et numéro	R	An..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	An..9	
Ville	R	An..35	
NAD LNG	<del>RO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d'identification (TIN)	O	An..17	
<b>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</b>			
Nom	R	An..35	
Rue et numéro	R	An..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	An..9	
Ville	R	An..35	
NAD LNG	<del>RO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d'identification (TIN)	O	An..17	

## CONTENEURS

Numéros des conteneurs R An..17

## CODES PRODUITS SENSIBLES

Code produits sensibles O n..2 [R156](#)

Quantité sensible R n..11,3

## COLIS

Marques et numéros des colis D An..42 [C60](#)

Marques et numéros des colis LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

Nature des colis R An..3

Nombre de colis D n..5 [C60](#)

Nombre d'unités D n..5 [TR20](#)  
[C60](#)

## RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES

Type du document précédent R An..6 [R20](#)  
[TR100](#)

Référence du document précédent R An..20

Référence du document précédent LNG ~~RO~~ a2 [TR99](#)

Informations complémentaires O An..26

Informations complémentaires LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

## DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS

Type du document O An..3 [R26](#)  
[TR103](#)

Référence du document O An..20

Référence du document LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

Informations complémentaires O An..26

Informations complémentaires LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

## MENTIONS SPÉCIALES

Code mentions spéciales O An..3 [R27](#)  
[TR101](#)

Exportation hors de la CE D n1 [C75](#)

Exportation du pays D a2 [R75](#)  
[C75](#)

Exportation du pays D a2 [R75](#)

Exportation du pays D a2 [C75](#)  
[R75](#)

Texte O An..~~2670~~

Texte LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

## BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence R An8

## OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN) ~~DO~~ An..17 [C110](#)

Nom ~~DR~~ An..35 [C55](#)

Rue et numéro ~~RD~~ An..35 [C50](#)

Pays ~~RD~~ a2 [C50](#)

Code postal ~~RD~~ an..9 [C50](#)

Ville ~~DO~~ an..35 [C50](#)

NAD LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

## REPRÉSENTANT

Nom R an..35

Pouvoirs O a..35

Pouvoirs LNG ~~DO~~ a2 [C99TR99](#)

## BUREAU DE DOUANE de passage

Numéro de référence R an8

## BUREAU DE DOUANE de destination

Numéro de référence R an8

## OPÉRATEUR destinataire agréé

Numéro d'identification destinataire agréé (TIN) R an..17

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE



Code du résultat du contrôle	R	an2	
Date limite	R	n8	
<b>SCELLÉS APPOSÉS</b>			
Nombre de scellés	R	n..4	
<b>MARQUES DES SCELLÉS</b>			
Marques des scellés	R	an..20	
Marques des scellés LNG	<del>R</del> <u>O</u>	a2	<a href="#">TR 99</a>
<b>GARANTIE</b>			
Type de garantie	R	n1	
<b>RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE</b>			
Numéro de référence de la garantie (GRN)	D	an24	<a href="#">C125</a> <a href="#">TR301</a>
Autre référence de garantie	D	an..35	<a href="#">C130</a>
Code d'accès	D	an4	<a href="#">C86</a>
<b>LIMITE DE VALIDITÉ CE</b>			
Non valable pour la CE	R	n1	<a href="#">R230</a>
<b>LIMITE DE VALIDITÉ NON CE</b>			
Non valable pour les autres parties contractantes	R	a2	<a href="#">R231</a>

## 4.9. IE16: Déclaration refusée (E\_DEC\_REJ)

MESSAGE  
OPÉRATION DE TRANSIT  
ERREUR FONCTIONNELLE

1 x, R  
1 x, R  
999 x, D [R123](#)

MESSAGE

OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence

R an..22

Type de déclaration

R [An 9](#)

Date de refus de la déclaration

R n8

[TR902](#)

Motif de refus de la déclaration

O an..350

Motif de refus de la déclaration LNG

~~DO~~ a2

[E99TR99](#)

ERREUR FONCTIONNELLE

Type d'erreur

R n2

Référence de l'erreur

R an..210

Motif de l'erreur

~~DO~~ an..46

Valeur d'origine de l'attribut

O an..140

## 4.10. IE19: Différences (E\_DIS\_SND)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R
GARANT			1 x, O
MESSAGE			
OPÉRATION DE TRANSIT			
Numéro de référence	R	an.. <del>22</del> 21	
Type de déclaration	<del>R</del>		
Texte de notification de différences	O	an..350	
Texte de notification de différences LNG	<del>DO</del>	a2	<del>C99TR99</del>
Date de notification de différences	R	n8	<del>TR902</del>
BUREAU DE DOUANE de départ			
Numéro de référence	R	N8	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			
Numéro d'identification (TIN)	<del>DO</del>	an..17	<del>C110</del>
Nom	<del>DR</del>	an..35	<del>C55</del>
Rue et numéro	<del>DR</del>	an..35	<del>C50</del>
Pays	<del>RD</del>	a2	<del>C50</del>
Code postal	<del>RD</del>	an..9	<del>C50</del>
Ville	<del>RD</del>	an..35	<del>C50</del>
NAD LNG	<del>OD</del>	a2	<del>C99TR99</del>
GARANT			
Nom	<del>DR</del>	an..35	
Rue et numéro	<del>DR</del>	an..35	
Pays	<del>DR</del>	a2	
Code postal	<del>DR</del>	an..9	
Ville	<del>rD</del>	an..35	
NAD LNG	<del>DO</del>	a2	<del>TR99</del>

#### 4.11. IE23: Notification de début de recherche (E\_ENQ\_NOT)

MESSAGE		1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT		1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ		1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ		1 x, R
GARANT		1 x, O

#### MESSAGE

##### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Texte de la notification de recherche	O	an..350	
Texte de la notification de recherche LNG	<del>DO</del>	a2	<u>C99TR99</u>
Délai de réponse	R	n8	<u>R610</u>
Date de notification de recherche	<del>RO</del>	n8	<u>TR902</u>

##### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)	O	an..17	
Nom (case n° 50)	R	an..35	
Rue et numéro (case n° 50)	R	an..35	
Pays (case n° 50)	R	a2	
Code postal (case n° 50)	R	an..9	
Ville (case n° 50)	R	an..35	
NAD LNG	<del>RO</del>	a2	<u>TR99</u>

##### GARANT

Nom	R	an..35	
Rue et numéro	R	an..35	
Ville	R	an..35	
Code postal	R	an..9	
Pays	R	a2	
NAD LNG	<del>RO</del>	a2	<u>TR99</u>

## 4.12. IE25: Notification de libération des marchandises (E\_GDS\_REL)

MESSAGE	1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT	1 x, R
BUREAU DE DOUANE de présentation	1 x, R
OPÉRATEUR à destination	1 x, R

### MESSAGE

#### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Date de libération	R	n8	<a href="#">TR902</a>

#### BUREAU DE DOUANE de présentation

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

#### OPÉRATEUR à destination

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	
Nom	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>DO</del>	a2	<a href="#">C99TR99</a>

#### 4.13. IE26: Code d'accès de la garantie (E\_ACC\_COD)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de garantie			1 x, R
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			1 x, R
CODE D"ACCÈS de l"ancien Principal obligé			1 x, R
CODE D"ACCÈS du nouveau Principal obligé			1 x, R
CODE D"ACCÈS			99 x, O

#### MESSAGE

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d"identification (TIN) R an..17

##### BUREAU DE DOUANE de garantie

Numéro de référence R an8

##### RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

GRN R an24

##### CODE D"ACCÈS de l"ancien Principal obligé

Code d"accès R an4

##### CODE D"ACCÈS du nouveau Principal obligé

Code d"accès R an4 [R350](#)

##### CODE D"ACCÈS

Code d"accès R an4

#### 4.14. IE28: MRN assigné (E\_MRN\_ALL)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

#### MESSAGE

##### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence (LRN)	R	an..22	
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Date d'acceptation de la déclaration	R	n8	<a href="#">TR902</a>

##### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	
Nom	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>D</del> Q	a2	<a href="#">E99TR99</a>

#### 4.15. IE29: Libération pour le transit (E\_REL\_TRA)

MESSAGE	1 x, R	<a href="#">R143</a>
<del>E_DEC_DAT</del>		
OPÉRATION DE TRANSIT	1 x, R	
BUREAU DE RENVOI DES COPIES	1 x, O	<a href="#">R330</a>
RÉSULTAT DU CONTRÔLE (case D)	1 x, O	<a href="#">R335</a>
<del>OPÉRATEUR expéditeur (case 2)</del>	<del>1 x, O</del>	<del><a href="#">R10</a></del>
<del>OPÉRATEUR destinataire (case 8)</del>	<del>1 x, D</del>	<del><a href="#">R11</a></del>
		<a href="#">C1</a>
<del>ARTICLE DE MARCHANDISES</del>	<del>999 x, R</del>	<del><a href="#">R95</a></del>
<del>OPÉRATEUR expéditeur (ex case 2)</del>	<del>1 x, O</del>	<del><a href="#">R10</a></del>
<del>OPÉRATEUR destinataire (ex case 8)</del>	<del>1 x, D</del>	<del><a href="#">R11</a></del>
		<a href="#">C2</a>
<del>CONTENEURS (case 31)</del>	<del>99 x, D</del>	<del><a href="#">C55</a></del>
<del>COLIS (case 31)</del>	<del>99 x, D</del>	<del><a href="#">R95</a></del>
<del>CODES PRODUITS SENSIBLES (case 31)</del>	<del>9 x, O</del>	<del><a href="#">R155</a></del>
<del>RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES (case 40)</del>	<del>9 x, D</del>	<del><a href="#">C35</a></del>
		<a href="#">TR95</a>
<del>DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS (case 40)</del>	<del>99 x, O</del>	<del><a href="#">R26</a></del>
<del>MENTIONS SPÉCIALES (case 44)</del>	<del>99 x, O</del>	<del><a href="#">R27</a></del>
		<a href="#">R27</a>
<del>BUREAU DE DOUANE de départ (case C)</del>	<del>1 x, R</del>	
<del>OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ (case n° 50)</del>	<del>1 x, R</del>	
<del>REPRÉSENTANT (case n° 50)</del>	<del>1 x, O</del>	
<del>BUREAU DE DOUANE de passage (case 51)</del>	<del>9 x, D</del>	<del><a href="#">C30</a></del>
<del>BUREAU DE DOUANE de destination (case 53)</del>	<del>1 x, R</del>	
<del>OPÉRATEUR destinataire agréé (case 53)</del>	<del>1 x, O</del>	<del><a href="#">R15</a></del>
<del>RÉSULTAT DU CONTRÔLE (case D)</del>	<del>1 x, O</del>	<del><a href="#">R160</a></del>
<del>SCELLÉS APPOSÉS (case D)</del>	<del>1 x, O</del>	<del><a href="#">R165</a></del>
<del>MARQUES DES SCELLÉS (case D)</del>	<del>99 x, R</del>	
<del>GARANTIE</del>	<del>9 x, R</del>	
<del>RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE</del>	<del>99 x, D</del>	<del><a href="#">C85</a></del>
<del>LIMITE DE VALIDITÉ CE</del>	<del>1 x, O</del>	
<del>LIMITE DE VALIDITÉ NON CE</del>	<del>99 x, O</del>	

MESSAGE

E\_DEC\_DAT (IE15)

OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence (MRN)	R	an..22	
Date d'émission	R	n8	
Date d'acceptation de la déclaration	R	n8	
Copie de renvoi NCTS	R	n1	<a href="#">R138</a>
Itinéraire obligatoire (case D)	R	an..140	<del><a href="#">R185</a></del> <a href="#">R230</a>
Code autorisation	O	an..17	
<u>Type de déclaration</u>	<u>D</u>	<u>An..9</u>	
<u>Nombre de liste de chargement</u>	<u>O</u>	<u>n..5</u>	<a href="#">R95</a>
<u>Nombre total des articles</u>	<u>R</u>	<u>n..5</u>	
<u>Nombre total des colis</u>	<u>D</u>	<u>n..7</u>	<a href="#">C95</a>
<u>Pays d'expédition/exportation</u>	<u>D</u>	<u>a2</u>	<a href="#">C135</a>
<u>Pays de destination</u>	<u>D</u>	<u>a2</u>	<a href="#">C140</a>
<u>Description des marchandises</u>	<u>R</u>	<u>An..260</u>	
<u>Identité du moyen de transport au départ</u>	<u>D</u>	<u>An..27</u>	<a href="#">C5</a>
			<a href="#">R35</a>
<u>Identité du moyen de transport au départ LNG</u>	<u>O</u>	<u>A2</u>	<a href="#">TR99</a>
<u>Nationalité du moyen de transport au départ</u>	<u>D</u>	<u>A2</u>	<a href="#">C6</a>
			<a href="#">R35</a>
<u>Indication du conteneur</u>	<u>R</u>	<u>N1</u>	<a href="#">R230</a>



<u>Nationalité au passage de la frontière</u>	D	a2	<u>C10</u> <u>R36</u>
<u>Identité au passage de la frontière</u>	O	<u>An..27</u>	
<u>Identité au passage de la frontière LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>Type de transport au passage de la frontière</u>	O	n..2	
<u>Mode de transport à la frontière</u>	O	n..2	
<u>Mode de transport intérieur</u>	O	n..2	
<u>Lieu de chargement</u>	O	<u>An..17</u>	
<u>Code de localisation agréée</u>	D	<u>An..17</u>	<u>C100</u> <u>R41</u>
<u>Localisation agréée des marchandises</u>	D	<u>An..35</u>	<u>C100</u> <u>R41</u>
<u>Localisation agréée des marchandises LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>

#### BUREAU DE RENVOI DES COPIES

Numéro de référence	R	an8	
Désignation du bureau de douane	R	an..35	
Rue et numéro	R	an..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	an..9	
Ville	R	an..35	
NAD LNG	<u>R</u> <u>O</u>	a2	<u>TR99</u>

#### RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Contrôlé par (case D)	R	an..35	
Contrôlé par LNG	<u>R</u> <u>O</u>	a2	<u>TR99</u>
Date du contrôle (case D)	R	n8	<u>TR902</u>
<u>Code du résultat du contrôle</u>	<u>R</u>	<u>An2</u>	
<u>Date limite</u>	<u>R</u>	<u>N8</u>	

#### OPÉRATEUR EXPÉDITEUR

<u>Nom</u>	D	<u>An..35</u>	<u>C50</u>
<u>Rue et numéro</u>	D	<u>An..35</u>	<u>C50</u>
<u>Pays</u>	D	a2	<u>C50</u>
<u>Code postal</u>	D	<u>An..9</u>	<u>C50</u>
<u>Ville</u>	D	<u>An..35</u>	<u>C50</u>
<u>NAD LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	R	<u>An..17</u>	<u>C110</u>

#### OPÉRATEUR DESTINATAIRE

<u>Nom</u>	R	<u>An..35</u>	
<u>Rue et numéro</u>	R	<u>An..35</u>	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	<u>An..9</u>	
<u>Ville</u>	R	<u>An..35</u>	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	R	<u>An..17</u>	

#### BUREAU DE DOUANE de départ

<u>Numéro de référence</u>	R	<u>An8</u>	
----------------------------	---	------------	--

#### BUREAU DE DOUANE de passage

<u>Numéro de référence</u>	R	<u>an8</u>	
----------------------------	---	------------	--

#### BUREAU DE DOUANE de destination

<u>Numéro de référence</u>	R	<u>an8</u>	
----------------------------	---	------------	--

#### REPRÉSENTANT

<u>Nom</u>	R	<u>an..35</u>	
<u>Pouvoirs</u>	O	<u>a..35</u>	
<u>Pouvoirs LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>

## SCELLÉS APPOSÉS

Nombre de scellés R n..4

## MARQUES DES SCELLÉS

Marques des scellés R an..20

Marques des scellés LNG O a2 TR 99

## GARANTIE

Type de garantie R n1

## RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

Numéro de référence de la garantie (GRN) D an24 C125, TR301

Autre référence de garantie D an..35 C130

Code d'accès D an4 C86

## LIMITE DE VALIDITÉ CE

Non valable pour la CE R n1 R230

## LIMITE DE VALIDITÉ NON CE

Non valable pour les autres parties contractantes R a2 R231

## ARTICLE DE MARCHANDISES

Type de déclaration D An..9 C45

Pays d'expédition/exportation D a2 C135

Pays de destination D a2 C140

Description des marchandises R An..260

Description des marchandises LNG O a2 TR99

Article n° R n..5 R5

Code des marchandises (taric code) D An..10 R7

Code des marchandises (taric code) D An..10 C15

Code des marchandises (taric code) D An..10 R60

Code des marchandises (taric code) D An..10 R470

Code des marchandises (taric code) D An..10 TR102

Code des marchandises (taric code) D An..10 R700

Masse brute O n..11.3

Masse nette O n..11.3

## RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES

Type du document précédent R An..6 R20  
Type du document précédent R An..6 TR100

Référence du document précédent R An..20

Référence du document précédent LNG O a2 TR99

Informations complémentaires O An..26

Informations complémentaires LNG O a2 TR99

## DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS

Type du document O An..3 TR103

Référence du document O An..20

Référence du document LNG O a2 TR99

Informations complémentaires O An..26

Informations complémentaires LNG O a2 TR99

## MENTIONS SPÉCIALES

Code mentions spéciales O An..3 TR101

Exportation hors de la CE D n1 C75

Exportation hors de la CE D n1 R75

Exportation du pays D a2 C75

Exportation du pays D a2 R75

Texte O An..70

Texte LNG O a2 TR99

## OPÉRATEUR EXPÉDITEUR

Nom D An..35

Rue et numéro D An..35

Pays D a2

Code postal D An..9

<u>Ville</u>	<u>D</u>	<u>An..35</u>	
<u>NAD LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	<u>R</u>	<u>An..17</u>	
<u>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</u>			
<u>Nom</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>Rue et numéro</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>Pays</u>	<u>R</u>	<u>a2</u>	
<u>Code postal</u>	<u>R</u>	<u>An..9</u>	
<u>Ville</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>NAD LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	<u>O</u>	<u>An..17</u>	
<u>CONTENEURS</u>			
<u>Numéros des conteneurs</u>	<u>R</u>	<u>An..17</u>	
<u>CODES PRODUITS SENSIBLES</u>			
<u>Code produits sensibles</u>	<u>O</u>	<u>n..2</u>	<u>R156</u>
<u>Quantité sensible</u>	<u>R</u>	<u>n..11.3</u>	
<u>COLIS</u>			
<u>Marques et numéros des colis</u>	<u>D</u>	<u>An..42</u>	<u>C60</u>
<u>Marques et numéros des colis LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Nature des colis</u>	<u>R</u>	<u>An..3</u>	
<u>Nombre de colis</u>	<u>D</u>	<u>n..5</u>	<u>C60</u>
			<u>TR20</u>
<u>Nombre d"unités</u>	<u>D</u>	<u>n..5</u>	<u>C60</u>

#### 4.16. IE35: Notification de la procédure de recouvrement (E\_REC\_NOT)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R	
GARANT			1 x, O	
MESSAGE				
OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21		
Texte de notification de recouvrement	R	an..350		
Texte de notification de recouvrement, LNG?	<del>R</del> Q	n2	<del>E99</del> TR99	
Date de notification de recouvrement	R	n8	TR902	
BUREAU DE DOUANE de départ				
Numéro de référence	R	an8		
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				
Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)	R	an..17		
Nom (case n° 50)	D	an..35		
Rue et numéro (case n° 50)	D	an..35		
Pays (case n° 50)	D	a2		
Code postal (case n° 50)	D	an..9		
Ville (case n° 50)	D	an..35		
NAD LNG	<del>D</del> Q	a2	TR99	
GARANT				
	GARA]			
	T			
Nom	D	an..35	C160	
Rue et numéro	D	an..35	C160	
Pays	D	a2	C160	
Code postal	D	an..9	C160	
Ville	D	an..35	C160	
NAD LNG	<del>D</del> Q	a2	<del>E99</del> TR99	

## 4.17. IE43: Autorisation de déchargement (E\_ULD\_PER)

MESSAGE		1 x, R	<a href="#">R195</a>
OPÉRATION DE TRANSIT		1 x, R	
CTL_CONTRÔLE		1 x, O	
OPÉRATEUR expéditeur (case 2)		1 x, O	<a href="#">R10</a>
OPÉRATEUR destinataire (case 8)		1 x, D	<a href="#">R11</a>
			<a href="#">C1</a>
ARTICLE DE MARCHANDISES		999 x, R	<a href="#">R95</a>
OPÉRATEUR expéditeur (ex case 2)		1 x, O	<a href="#">R10</a>
OPÉRATEUR destinataire (ex case 8)		1 x, D	<a href="#">R11</a>
			<a href="#">C2</a>
CONTENEURS (case 31)		99 x, D	<a href="#">C55</a>
COLIS (case 31)		99 x, R	<a href="#">R95</a>
CODES PRODUITS SENSIBLES (case 31)		9 x, O	
DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS (case 44)		99 x, O	
MENTIONS SPÉCIALES (case 44)		99 x, O	
BUREAU DE DOUANE de départ (case C)		1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ (case n° 50)		1 x, R	
SCELLÉS APPOSÉS (case D)		1 x, O	
MARQUES DES SCELLÉS (case D)		99 x, R	
BUREAU DE DOUANE de présentation		1 x, <del>R</del> D	
OPÉRATEUR à destination		1 x, R	
MESSAGE			
OPÉRATION DE TRANSIT			
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Type de déclaration (case 1)	R	an..9	
Nombre de listes de chargement (case 4)	O	n..5	<a href="#">R95</a>
Nombre total d"articles (case 5)	R	n..5	
Nombre total de colis (case 6)	D	n..7	<a href="#">C95</a>
Pays d"expédition/exportation code (case 15a)	D	a2	<a href="#">C135</a>
Pays de destinationcode. (case 17a)	D	a2	<a href="#">C140</a>
Identité au départ (case 18)	D	an..27	<a href="#">C5</a>
			<a href="#">R35</a>
Identité au départ LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">C99TR99</a>
Nationalité au départ. (case 18)	D	a2	<a href="#">C6</a>
			<a href="#">R35</a>
Conteneurs. (case 19)	<del>R</del> D	n1	<a href="#">R230</a>
Date d"acceptation de la déclaration	<del>R</del> D	n8	<a href="#">TR902</a>
Masse brute totale	<del>R</del> D	n..11,3	
CTL_CONTRÔLE			
Continuer le déchargement	R	n1	<a href="#">R510</a>
OPÉRATEUR EXPÉDITEUR			
Nom (case 2)	R	an..35	
Rue et numéro (case 2)	R	an..35	
Code postal (case 2)	R	an..9	
Ville (case 2)	R	an..35	
Pays (case 2)	R	a2	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d"identification (TIN) (case 2)	O	an..17	
OPÉRATEUR destinataire			
Nom (case 8)	R	an..35	
Rue et numéro (case 8)	R	an..35	
Code postal (case 8)	R	an..9	
Ville (case 8)	R	an..35	
Pays (case 8)	R	a2	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d"identification (TIN) (case 8)	O	an..17	

## ARTICLE DE MARCHANDISES

Type de déclaration (ex case 1)	D	an..9	<a href="#">C45</a>
Pays d'expédition/exportation code (ex case 15a)	D	a2	<a href="#">C135</a>
Pays de destinationcode (ex case 17a)	D	a2	<a href="#">C140</a>
Description des marchandises (case 31)	R	an..260	
Description des marchandises LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Article n° (case 32)	R	n..5	<a href="#">R5</a> <a href="#">R7</a> <a href="#">C15</a> <a href="#">R60</a> <a href="#">TR102</a>
Code des marchandises (taric code) (case 33)	D	An..10	
Masse brute (case 35)	O	n..11,3	
Masse nette (case 38)	O	n..11,3	
<b>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</b>			
Nom (ex case 2)	R	an..35	
Rue et numéro (ex case 2)	R	an..35	
Code postal (ex case 2)	R	an..9	
Ville (ex case 2)	R	an..35	
Pays (ex case 2)	R	a2	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d'identification (TIN) (ex case 2)	O	an..17	
<b>OPÉRATEUR destinataire</b>			
Nom (ex case 8)	R	an..35	
Rue et numéro (ex case 8)	R	an..35	
Code postal (ex case 8)	R	an..9	
Ville (ex case 8)	R	an..35	
Pays (ex case 8)	R	a2	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>
Numéro d'identification (TIN) (ex case 8)	O	an..17	
<b>CONTENEURS</b>			
Numéros des conteneurs (case 31)	R	an..17	
<b>CODES PRODUITS SENSIBLES</b>			
Code produits sensibles (case 31)	O	n..2	
Quantité sensible (case 31)	R	n..11,3	
<b>COLIS</b>			
Marques et numéros des colis (case 31)i	D	an..42	<a href="#">C60</a>
Marques et numéros des colis LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">C99TR99</a>
Sorte de colis (case 31)	R	an..3	
Nombre de colis (case 31)	D	n..5	<a href="#">C60</a> <a href="#">TR20</a>
Nombre d'unités (case 31)	D	n..5	<a href="#">C60</a> <a href="#">R26</a> <a href="#">TR103</a>
<b>DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS</b>			
Type du document (case 44)	O	an..3	
Référence du document (case 44)	O	an..20	
Référence du document LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">C99TR99</a>
Informations complémentaires (case 44)	O	an..26	
Informations complémentaires LNG	<del>D</del> O	a2	<a href="#">C99TR99</a>
<b>MENTIONS SPÉCIALES</b>			
Code mentions spéciales (case 44)	R	an..3	<a href="#">TR101</a>
Exportation hors de la CE (case 44)	D	n1	<a href="#">C75</a> <a href="#">R75</a>
Exportation du pays (case 44)	D	a2	<a href="#">C75</a> <a href="#">R75</a>
<b>BUREAU DE DOUANE de départ</b>			
Numéro de référence (case C)	R	an8	

### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)  
 Nom (case n° 50)  
 Rue et numéro (case n° 50)  
 Pays (case n° 50)  
 Code postal (case n° 50)  
 Ville (case n° 50)  
 NAD LNG

O an..17  
 R an..35  
 R an..35  
 R a2  
 R an..9  
 R an..35  
~~R~~O a2

[TR99](#) |

### SCELLÉS APPOSÉS

Nombre de scellés (case D)

R n..4

### MARQUES DES SCELLÉS

Marques des scellés (case D)  
 Marques des scellés LNG

R an..20  
~~R~~O a2

[TR99](#) |

### BUREAU DE DOUANE de présentation

Numéro de référence

R an8

### OPÉRATEUR à destination

Numéro d'identification (TIN)  
 Nom  
 Rue et numéro  
 Pays  
 Code postal  
 Ville  
 NAD LNG

O an..17  
 D an..35  
 D an..35  
 D a2  
 D an..9  
 D an..35  
~~D~~O a2

[C160](#)

[C160](#)

[C160](#)

[C160](#)

[C160](#)

[C99TR99](#) |

## 4.18. IE44: Observations au déchargement (E\_ULD\_REM)

MESSAGE		1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT		1 x, R	
OBSERVATION AU DÉCHARGEMENT (case I)		1 x, R	
SCELLÉS APPOSÉS (case I)		1 x, D	<a href="#">C200</a>
MARQUES DES SCELLÉS (case I)		99 x, <del>OR</del>	<a href="#">R206</a>
ARTICLE DE MARCHANDISES		999 x, D	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR07</a>
			<a href="#">TR11</a>
CONTENEURS (case 31)		99 x, <del>DO</del>	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR08</a>
COLIS (case 31)		99 x, <del>DR</del>	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR08</a>
CODES PRODUITS SENSIBLES (case 31)		9 x, <del>DO</del>	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">R155</a>
			<a href="#">TR08</a>
DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS (case 44)		99 x, <del>DO</del>	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR08</a>
RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION		199 x, D	<a href="#">C210</a>
			<del><a href="#">R211</a></del> <a href="#">TR12</a>
			<a href="#">TR13</a>
			<a href="#">TR14</a>
BUREAU DE DOUANE de présentation		1 x, R	
OPÉRATEUR à destination		1 x, R	
MESSAGE			
OPÉRATION DE TRANSIT			
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Nombre total d'articles (case 5)	<del>DR</del>	n..55	<del><a href="#">C210</a></del> <a href="#">TR02</a>
Nombre total de colis (case 6)	D	n..7	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR02</a>
Identité au départ (case 18)	D	an..27	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR02</a>
Identité au départ LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">C99</a></del> <a href="#">TR99</a> <a href="#">TR99</a>
Nationalité au départ (case 18)	D	a2	<a href="#">C210</a>
			<a href="#">TR02</a>
Masse brute totale (case 35)	<del>DR</del>	n..11,3	<del><a href="#">C210</a></del> <a href="#">TR21</a>
OBSERVATION AU DÉCHARGEMENT			
Achèvement du déchargement	R	n1	<a href="#">R186</a>
Scellés en bon état	O	n1	<a href="#">R200</a>
			<a href="#">R340</a>
Date de déchargement (case I)	R	n8	<a href="#">TR902</a>
Conforme (case I)	R	n1	<a href="#">R205</a>
Observation au déchargement	O	an..350	
Observation au déchargement LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">C99</a></del> <a href="#">TR99</a>
SCELLÉS APPOSÉS			
Nombre de scellés (case I)	R	n..4	
MARQUES DES SCELLÉS			
Marques des scellés (case I)	R	an..20	
Marques des scellés LNG	<del>RO</del>	a2	<a href="#">TR99</a>
ARTICLE DE MARCHANDISES			
Description des marchandises (case 31)	O	an..260	
Description des marchandises LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">C99</a></del> <a href="#">TR99</a>
Article n° (case 32)	R	n..5	<a href="#">TR19</a>
Code des marchandises (taric code (case 33))	D	An..10	<a href="#">C15</a>



Masse brute (case 35)	O	n..11,3	<a href="#">TR102</a>
Masse nette (case 38)	O	n..11,3	
<b>CONTENEURS</b>			
Numéros des conteneurs (case 31)	R	an..17	
<b>CODES PRODUITS SENSIBLES</b>			
Code produits sensibles (case 31)	O	<del>an..2</del>	<a href="#">R156</a>
Quantité sensible (case 31)	R	n..11,3	
<b>COLIS</b>			
Marques et numéros des colis (case 31)	D	an..42	<a href="#">C60</a>
Marques et numéros des colis LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>
Sorte de colis (case 31)	R	an..3	
Nombre de colis (case 31)	D	n..5	<a href="#">C60</a>
Nombre d"unités (case 31)	D	n..5	<a href="#">C60</a>
<b>DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS</b>			
Type du document (case 44)	O	an..3	
Référence du document (case 44)	O	an..20	
Référence du document LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>
Informations complémentaires (case 44)	O	an..26	
Informations complémentaires LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>
<b>RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION</b>			
Indicateur de la vérification	R	an2	<a href="#">TR03</a>
Description	O	an..140	<del><a href="#">TR06TR09</a></del>
Description LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>
Valeur corrigée	O	an.. <del>2735</del>	<del><a href="#">R150TR10</a></del> <del><a href="#">TR05TR14</a></del> <del><a href="#">TR18</a></del>
<b>BUREAU DE DOUANE de présentation</b>			
Numéro de référence	R	an8	
<b>OPÉRATEUR à destination</b>			
Numéro d"identification (TIN)	O	an..17	
Nom	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>DO</del>	a2	<del><a href="#">E99TR99</a></del>

## 4.19. IE45: Notification d'apurement (E\_WRT\_NOT)

MESSAGE				1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT				1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ				1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				1 x, R
GARANT				1 x, O
MESSAGE				
OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21		
Date d'apurement	R	n8	<a href="#">TR902</a>	
BUREAU DE DOUANE de départ				
Numéro de référence	R	an8		
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				
Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)	O	an..17		
Nom (case n° 50)	R	an..35		
Rue et numéro (case n° 50)	R	an..35		
Pays (case n° 50)	R	a2		
Code postal (case n° 50)	R	an..9		
Ville (case n° 50)	R	an..35		
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>	
GARANT				
Nom	R	an..35		
Rue et numéro	R	an..35		
Code postal	R	an..9		
Ville	R	an..35		
Pays	R	a2		
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<a href="#">TR99</a>	

## 4.20. IE51: Pas de libération pour le transit (E\_REL\_NOT)

MESSAGE	1 x, R	
<u>E_DEC_DAT</u>	1 x, R	<u>R135</u>
		<u>R143</u>
<u>Entête</u>	1 x, R	<u>R135</u>
		<u>R143</u>
<u>OPÉRATEUR expéditeur (case 2)</u>	1 x, O	<u>R10</u>
<u>OPÉRATEUR destinataire (case 8)</u>	1 x, D	<u>R11</u>
		<u>C1</u>
<u>ARTICLE DE MARCHANDISES</u>	999 x, R	<u>R95</u>
<u>OPÉRATEUR expéditeur (ex case 2)</u>	1 x, O	<u>R10</u>
<u>OPÉRATEUR destinataire (ex case 8)</u>	1 x, D	<u>R11</u>
		<u>C2</u>
<u>CONTENEURS (case 31)</u>	99 x, D	<u>C55</u>
<u>COLIS (case 31)</u>	99 x, D	<u>R95</u>
<u>DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS (case 40)</u>	99 x, O	<u>R26</u>
<u>MENTIONS SPÉCIALES (case 44)</u>	99 x, O	
		<u>R27</u>
<u>BUREAU DE DOUANE de départ (case C)</u>	1 x, R	
<u>OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ (case n° 50)</u>	1 x, R	
<u>REPRÉSENTANT (case n° 50)</u>	1 x, O	
<u>BUREAU DE DOUANE de passage (case 51)</u>	9 x, D	<u>C30</u>
<u>BUREAU DE DOUANE de destination (case 53)</u>	1 x, R	
<u>OPÉRATEUR destinataire agréé (case 53)</u>	1 x, O	<u>R15</u>
<u>RÉSULTAT DU CONTRÔLE (case D)</u>	1 x, O	<u>R160</u>
<u>SCELLÉS APPOSÉS (case D)</u>	1 x, O	<u>R165</u>
<u>MARQUES DES SCELLÉS (case D)</u>	99 x, R	
<u>GARANTIE</u>	9 x, R	
<u>RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE</u>	99 x, D	<u>C85</u>
<u>LIMITE DE VALIDITÉ CE</u>	1 x, O	
<u>LIMITE DE VALIDITÉ NON CE</u>	99 x, O	
<u>RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION</u>	+9 x, O	<u>R145</u>
<u>RÉSULTAT DU CONTRÔLE</u>	1 x, R	
<u>OPÉRATION DE TRANSIT</u>	1 x, R	

### MESSAGE

<u>Numéro de référence</u>	<u>R</u>	<u>An..22</u>	
<u>E_DEC_DAT</u>			
<u>Numéro de référence du document (MRN)</u>	<u>R</u>	<u>An..21</u>	
<u>Type de déclaration</u>	<u>R</u>	<u>An..9</u>	
<u>Raison de la non-libération</u>	<u>O</u>	<u>An..350</u>	<u>TR99</u>
<u>Raison de la non-libération, LNG</u>	<u>O</u>	<u>A2</u>	<u>R95</u>
<u>Nombre de liste de chargement</u>	<u>O</u>	<u>n..5</u>	
<u>Nombre total des articles</u>	<u>R</u>	<u>n..5</u>	<u>C95</u>
			<u>TR2</u>
<u>Nombre de colis</u>	<u>D</u>	<u>n..7</u>	<u>C135</u>
<u>Pays d'expédition/exportation code</u>	<u>D</u>	<u>A2</u>	<u>C140</u>
<u>Pays de destination</u>	<u>D</u>	<u>A2</u>	<u>C5</u>
			<u>R35</u>
			<u>TR02</u>

<u>Identité du moyen de transport au départ</u>	<u>D</u>	<u>An..27</u>	<u>C5</u>
<u>Identité du moyen de transport au depart LNG</u>	<u>O</u>	<u>A2</u>	<u>R35</u> <u>TR99</u>
<u>Nationalité du moyen de transport au depart</u>	<u>D</u>	<u>A2</u>	<u>C6</u>
<u>Indication du conteneur</u>	<u>R</u>	<u>N1</u>	<u>R35</u> <u>R230</u>
<u>Nationalité au passage de la frontière</u>	<u>D</u>	<u>a2</u>	<u>C10</u> <u>R36</u>
<u>Identité au passage de la frontière</u>	<u>O</u>	<u>An..27</u>	
<u>Identité au passage de la frontière LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Type de transport au passage de la frontière</u>	<u>O</u>	<u>n..2</u>	
<u>Mode de transport à la frontière</u>	<u>O</u>	<u>n..2</u>	
<u>Mode de transport intérieur</u>	<u>O</u>	<u>n..2</u>	
<u>Lieu de chargement</u>	<u>O</u>	<u>An..17</u>	
<u>Code de localisation agréée</u>	<u>D</u>	<u>An..17</u>	<u>C100</u> <u>R41</u>
<u>Localisation agréée des marchandises</u>	<u>D</u>	<u>An..35</u>	<u>C100</u> <u>R41</u>
<u>Localisation agréée des marchandises LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Mis sous-douane</u>	<u>D</u>	<u>An..17</u>	<u>C100</u> <u>R41</u>
<u>Masse brute</u>	<u>R</u>	<u>n..1.3</u>	<u>TR21</u>
<u>Code du langage</u>	<u>R</u>	<u>A2</u>	<u>R100</u>
<u>Indicateur du langage au départ</u>	<u>O</u>	<u>A2</u>	
<u>Date de la déclaration</u>	<u>R</u>	<u>N8</u>	
<u>Lieu de la déclaration</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>Lieu de la déclaration, LNG</u>	<u>O</u>	<u>A2</u>	<u>TR99</u>
<b><u>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</u></b>			
<u>Nom</u>	<u>D</u>	<u>An..35</u>	<u>C50</u>
<u>Rue et numéro</u>	<u>D</u>	<u>An..35</u>	<u>C50</u>
<u>Pays</u>	<u>D</u>	<u>a2</u>	<u>C50</u>
<u>Code postal</u>	<u>D</u>	<u>An..9</u>	<u>C50</u>
<u>Ville</u>	<u>D</u>	<u>An..35</u>	<u>C50</u>
<u>NAD LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	<u>R</u>	<u>An..17</u>	<u>C110</u>
<b><u>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</u></b>			
<u>Nom</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>Rue et numéro</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>Pays</u>	<u>R</u>	<u>a2</u>	
<u>Code postal</u>	<u>R</u>	<u>An..9</u>	
<u>Ville</u>	<u>R</u>	<u>An..35</u>	
<u>NAD LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	<u>R</u>	<u>An..17</u>	
<b><u>ARTICLE DE MARCHANDISES</u></b>			
<u>Type de déclaration</u>	<u>D</u>	<u>An..9</u>	<u>C45</u>
<u>Pays d"expédition/exportation</u>	<u>D</u>	<u>a2</u>	<u>C135</u>
<u>Pays de destination</u>	<u>D</u>	<u>a2</u>	<u>C140</u>
<u>Description des marchandises</u>	<u>R</u>	<u>An..260</u>	
<u>Description des marchandises LNG</u>	<u>O</u>	<u>a2</u>	<u>TR99</u>
<u>Article n°</u>	<u>R</u>	<u>n..5</u>	<u>R5</u> <u>R7</u>

<u>Code des marchandises (taric code)</u>	D	An..10	C15 R60 R470 TR102 R700
<u>Masse brute</u>	O	n..11,3	
<u>Masse nette</u>	O	n..11,3	
<u>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</u>			
<u>Nom</u>	R	An..35	
<u>Rue et numéro</u>	R	An..35	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	An..9	
<u>Ville</u>	R	An..35	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Numéro d'identification (TIN)</u>	O	An..17	
<u>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</u>			
<u>Nom</u>	R	An..35	
<u>Rue et numéro</u>	R	An..35	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	An..9	
<u>Ville</u>	R	An..35	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Numéro d'identification (TIN)</u>	O	An..17	
<u>CONTENEURS</u>			
<u>Numéros des conteneurs</u>	R	An..17	
<u>CODES PRODUITS SENSIBLES/RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION</u>			
<u>Code produits sensibles</u>	OR	n..2an2	R156TR03
<u>Indicateur de la vérification</u>	R		
<u>Quantité sensible</u>	R	n..11,3an..140	TR06
<u>Description</u>	Ø		
<u>COLIS</u>	Ø	a2	C99
<u>Description LNG</u>			
<u>RÉSULTAT DU CONTRÔLE</u>			
<u>Date du contrôle</u>	R	n8	
<u>Nature des colis/OPÉRATION DE TRANSIT</u>			
<u>OPÉRATION DE TRANSIT</u>	R	An..3	
<u>Nombre de colis</u>	DR	n..5an..21	C60 TR20
<u>Numéro de référence du document (MRN)</u>			
<u>Nombre d'unités</u>	D	n..5an..350	C60
<u>Pas de motif de libération</u>	Ø		
<u>Nombre de pièces</u>	D	n..5	
<u>RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES</u>			
<u>Type du document précédent</u>	R	An..6	R20 TR100
<u>Référence du document précédent</u>	R	An..20	
<u>Référence du document précédent LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Informations complémentaires</u>	O	An..26	
<u>Informations complémentaires LNG</u>	O	a2	TR99
<u>DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS</u>			
<u>Type du document</u>	O	An..3	TR103
<u>Référence du document</u>	O	An..20	
<u>Référence du document LNG</u>	O	a2	TR99
<u>Informations complémentaires</u>	O	An..26	
<u>Informations complémentaires LNG</u>	O	a2	TR99
<u>MENTIONS SPÉCIALES</u>			
<u>Code mentions spéciales</u>	O	An..3	TR101
<u>Exportation hors de la CE</u>	D	n1	C75 R75
<u>Exportation du pays</u>	D	a2	C75 R75
<u>Texte</u>	O	An..70	

<u>Texte LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>OPÉRATEUR EXPÉDITEUR</u>			
<u>Nom</u>	D	<u>An..35</u>	
<u>Rue et numéro</u>	D	<u>An..35</u>	
<u>Pays</u>	D	a2	
<u>Code postal</u>	D	<u>An..9</u>	
<u>Ville</u>	D	<u>An..35</u>	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>Numéro d"identification (TIN)</u>	R	<u>An..17</u>	
<u>OPÉRATEUR DESTINATAIRE</u>			
<u>Nom</u>	R	<u>An..35</u>	
<u>Rue et numéro</u>	R	<u>An..35</u>	
<u>Pays</u>	R	a2	
<u>Code postal</u>	R	<u>An..9</u>	
<u>Ville</u>	R	<u>An..35</u>	
<u>NAD LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>REPRÉSENTANT</u>			
<u>Nom</u>	R	<u>an..35</u>	
<u>Pouvoirs</u>	O	<u>a..35</u>	
<u>Pouvoirs LNG</u>	O	a2	<u>TR99</u>
<u>BUREAU DE DOUANE de passage</u>			
<u>Numéro de référence</u>	R	<u>an8</u>	
<u>BUREAU DE DOUANE de destination</u>			
<u>Numéro de référence</u>	R	<u>an8</u>	
<u>RESULTAT DU CONTROLE</u>			
<u>Code du résultat du contrôle</u>	R	<u>An2</u>	
<u>Date limite</u>	O	<u>N8</u>	
<u>Date du contrôle</u>	R	<u>N8</u>	
<u>SCELLÉS APOSÉS</u>			
<u>Nombre de scellés</u>	R	<u>n..4</u>	
<u>MARQUES DES SCELLÉS</u>			
<u>Marques des scellés</u>	R	<u>an..20</u>	
<u>Marques des scellés LNG</u>	O	a2	<u>TR 99</u>
<u>GARANTIE</u>			
<u>Type de garantie</u>	R	n1	
<u>RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE</u>			
<u>Numéro de référence de la garantie (GRN)</u>	D	<u>an24</u>	<u>C125, TR301</u>
<u>Autre référence de garantie</u>	D	<u>an..35</u>	<u>C130</u>
<u>Code d"accès</u>	D	<u>an4</u>	<u>C86</u>
<u>LIMITE DE VALIDITÉ CE</u>			
<u>Non valable pour la CE</u>	R	n1	<u>R230</u>
<u>LIMITE DE VALIDITÉ NON CE</u>			
<u>Non valable pour les autres parties contractantes</u>	R	a2	<u>R231</u>
<u>RESULTAT du CONTROLE</u>			
<u>Indicateur du contrôle</u>	R	<u>An2</u>	<u>TR03</u>
<u>Description</u>	O	<u>An..140</u>	<u>TR06</u>
<u>Description LNG</u>	D	<u>A2</u>	<u>TR99</u>
<u>Modification de l'attribut</u>	O	<u>An35</u>	<u>TR10</u>
			<u>TR14</u>
			<u>TR18</u>

#### 4.21. IE54: Demande de libération (E\_REQ\_REL)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R	
 MESSAGE				
 OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21		
Date de demande de libération	R	n8	<a href="#">TR902</a>	
Demande de libération	R	n1	<a href="#">R230</a>	
 OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				
Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	<a href="#">R174</a>	
Nom	D	an..35	<a href="#">C160</a>	
Rue et numéro	D	an..35	<a href="#">C160</a>	
Code postal	D	an..9	<a href="#">C160</a>	
Ville	D	an..35	<a href="#">C160</a>	
Pays	D	a2	<a href="#">C160</a>	
NAD LNG	<del>D</del> O	a2	<del>C99</del> <a href="#">TR99</a>	
 BUREAU DE DOUANE de départ				
Numéro de référence	R	an8		

## 4.22. IE55: Garantie non valable (E\_GUA\_INV)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			99 x, R	
MOTIF D'INVALIDITÉ DE LA GARANTIE			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R	
MESSAGE				
OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21		
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE				
GRN	R	an24		
MOTIF D'INVALIDITÉ DE LA GARANTIE				
Code du motif d'invalidité de la garantie	R	an..3		
Texte d'erreur	O	an..350		
BUREAU DE DOUANE de départ				
Numéro de référence	R	an8		
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				
Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)	O	an..17		<a href="#">R174</a>
Nom (case n° 50)	D	an..35		<a href="#">C160</a>
Rue et numéro (case n° 50)	D	an..35		<a href="#">C160</a>
Pays (case n° 50)	D	a2		<a href="#">C160</a>
Code postal (case n° 50)	D	an..9		<a href="#">C160</a>
Ville (case n° 50)	D	an..35		<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>DO</del>	a2		<del><a href="#">E99TR99</a></del>



## 4.23. IE58: Refus des observations au déchargement (E\_ULD\_REJ)

MESSAGE	1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT	1 x, R
ERREUR FONCTIONNELLE	999 x, D <a href="#">R123</a>

MESSAGE

OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21
Date de refus des observations au déchargement	R	n8
Motif de refus des observations au déchargement	O	an..350
Motif de refus des observations au déchargement LNG	<del>DO</del>	a2 <a href="#">E99TR99</a>

ERREUR FONCTIONNELLE

Type d'erreur	R	n2
Référence de l'erreur	R	an..210
Motif de l'erreur	<del>DO</del>	an..46
Valeur d'origine de l'attribut	O	an..140

#### 4.24. IE60: Notification de décision de contrôle (E\_CTR\_DEC)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

#### MESSAGE

##### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)

R an..21

Date de la notification de contrôle

R n8

[TR902](#) |

##### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence

R an8

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)

O an..17

Nom

R an..35

Rue et numéro

R an..35

Pays

R a2

Code postal

R an..9

Ville

R an..35

NAD LNG

~~R~~ O

a2

[TR99](#) |

## 4.25. IE62: Refus de la demande de libération (E\_REQ\_REJ)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R	
<u>Erreur fonctionnelle</u>			999 x,D	<u>R126</u>

### MESSAGE

#### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Date de demande de libération	R	n8	<u>TR902</u>
Date de refus de la demande de libération	R	n8	<u>TR902</u>
Motif de refus de la demande de libération	O	an..350	
Motif de refus de la demande de libération LNG	<del>DO</del>	a2	<u><del>C99TR99</del></u>

#### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Nom	D	an..35	<u>C160</u>
Rue et numéro	D	an..35	<u>C160</u>
Code postal	D	an..9	<u>C160</u>
Ville	D	an..35	<u>C160</u>
Pays	D	a2	<u>C160</u>
NAD LNG	<del>DO</del>	a2	<u><del>C99TR99</del></u>
Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	<u>R174</u>

#### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

Erreur fonctionnelle

Type d'erreur

Modification fautive

Raison de l'erreur

Valeur original de l'attribut

<u>R</u>	<u>N2</u>
<u>R</u>	<u>An..210</u>
<u>O</u>	<u>An..6</u>
<u>O</u>	<u>An..140</u>

## 4.26. IE100: Demande de documents (E\_ASK\_DOC)

MESSAGE	1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT	1 x, R
BUREAU DE DOUANE de présentation	1 x, R
OPÉRATEUR à destination	1 x, R

### MESSAGE

#### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Texte de la demande de document	R	an..350	
Texte de la demande de document LNG	<del>R</del> O	a2	<u>TR99</u>

#### BUREAU DE DOUANE de présentation

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

#### OPÉRATEUR à destination

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	<u>R174</u>
Nom	D	an..35	<u>C160</u>
Rue et numéro	D	an..35	<u>C160</u>
Pays	D	a2	<u>C160</u>
Code postal	D	an..9	<u>C160</u>
Ville	D	an..35	<u>C160</u>
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<u><del>E99</del>TR99</u>

## 4.27. IE102: Demande sur le mouvement non arrivé (E\_REQ\_MOV)

MESSAGE			1 x, R
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

### MESSAGE

#### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21	
Date de demande sur un mouvement non arrivé	R	n8	
Date limite de réponse	R	n8	

#### BUREAU DE DOUANE de départ

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

#### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)	O	an..17	<a href="#">R174</a>
Nom (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Rue et numéro (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
Pays (case n° 50)	D	a2	<a href="#">C160</a>
Code postal (case n° 50)	D	an..9	<a href="#">C160</a>
Ville (case n° 50)	D	an..35	<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>O</del>	a2	<del>E99TR99</del>

## 4.28. IE103: Information sur un mouvement non arrivé (E\_MOV\_RSP)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de présentation			1 x, C	<a href="#">C215</a>
OPÉRATEUR destinataire réel			1 x, C	<a href="#">C215</a>
RECHERCHE			1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R	
BUREAU DE DOUANE de départ			1 x, R	
MESSAGE				
OPÉRATION DE TRANSIT				
Numéro de référence du document (MRN)	R	an..21		
BUREAU DE DOUANE de présentation				
Numéro de référence	C	an8		<a href="#">C315</a>
OPÉRATEUR destinataire réel				
Numéro d'identification (TIN)	O	an..17		
Nom	R	an..35		
Rue et numéro	R	an..35		
Pays	R	a2		
Code postal	R	an..9		
Ville	R	an..35		
NAD LNG	<del>R</del> O	a2		<a href="#">TR99</a>
RECHERCHE				
Date de réception des informations sur le mouvement non arrivé	R	n8		
Information disponible	R	n1		<a href="#">R230</a>
TCR délivré par la douane	R	n1		<a href="#">R230</a> <a href="#">R228</a>
Date de délivrance	D	N8		<a href="#">C220</a>
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ				
Numéro d'identification (TIN) (case n° 50)	O	an..17		<a href="#">R174</a>
Nom (case n° 50)	R	an..35		<a href="#">C160</a>
Rue et numéro (case n° 50)	R	an..35		<a href="#">C160</a>
Pays (case n° 50)	R	a2		<a href="#">C160</a>
Code postal (case n° 50)	R	an..9		<a href="#">C160</a>
Ville (case n° 50)	R	an..35		<a href="#">C160</a>
NAD LNG	<del>R</del> O	a2		<a href="#">C99TR99</a>
BUREAU DE DOUANE de départ				
Numéro de référence	R	an8		

#### 4.29. IE218: Réception de la dispense de garantie (E\_GWA\_REC)

MESSAGE			1 x, R
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			1 x, R
LIMITE DE VALIDITÉ CE			1 x, 0
LIMITE DE VALIDITÉ NON CE			99 x, 0
Autorité compétente pour la dispense de la garantie			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de garantie			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

#### MESSAGE

##### RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

GRN	R	an..24	
Date de validité	R	n8	
Code d'accès	R	an4	
Numéro d'acceptation de la dispense	R	an..14	
Date d'enregistrement	R	n8	
Nombre de certificats	O	n..8	

##### LIMITE DE VALIDITÉ CE

Non valable pour la CE	R	n1	<a href="#">R230</a>
------------------------	---	----	----------------------

##### LIMITE DE VALIDITÉ NON CE

Non valable pour les autres parties contractantes	R	a2	<a href="#">R231</a>
---	---	----	----------------------

##### Autorité compétente pour la dispense de la garantie

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### BUREAU DE DOUANE de garantie

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	
-------------------------------	---	--------	--

## 4.30. IE224: Informations sur les ventes de titres de garantie forfaitaire (E\_FRG\_INF)

MESSAGE		1 x, R
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE		99 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ		1 x, R
GARANT		1 x, R
BUREAU DE DOUANE de garantie		1 x, R

### MESSAGE

#### RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

GRN	R	an..24	
Code d'accès	R	an4	
Date d'expiration	R	n8	
Copie sur papier au Principal obligé	R	n1	<a href="#">R230</a>
Nombre limité de titres	R	n1	<a href="#">R230</a>
Limité aux produits non sensibles	R	n1	<a href="#">R230</a>
Montant du titre	R	n4	

#### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	
Nom	R	an..35	
Rue et numéro	R	an..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	an..9	
Ville	R	an..35	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<del>€99TR99</del>

#### GARANT

Nom	R	an..35	
Rue et numéro	R	an..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	an..9	
Ville	R	an..35	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<del>TR99</del>

#### BUREAU DE DOUANE de garantie

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--



#### 4.31. IE225: Notification de mise à jour de garantie (E\_GUA\_WUP)

MESSAGE		1 x, R	
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE		1 x, R	<a href="#">R650</a>
LIMITE DE VALIDITÉ CE		1 x, 0	
LIMITE DE VALIDITÉ NON CE		99 x, 0	
BUREAU DE DOUANE de garantie		1 x, R	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ		1 x, R	

#### MESSAGE

##### RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

GRN	R	an..24	
Montant de la garantie	O	n..15,2	
Monnaie	C	an3	<a href="#">C350</a>
Nombre de certificats	O	n..8	
Date de validité	O	n8	<a href="#">R260</a>
Date d'invalidité	O	n8	<a href="#">R260</a>
Code du motif d'invalidité	O	an3	
Motif d'invalidité	O	an..350	
Motif d'invalidité, LNG	<del>PO</del>	A2	<a href="#">C99TR99</a>

##### LIMITE DE VALIDITÉ CE

Non valable pour la CE	R	n1	<a href="#">R230</a>
------------------------	---	----	----------------------

##### LIMITE DE VALIDITÉ NON CE

Non valable pour les autres parties contractantes	R	a2	<a href="#">R231</a>
---	---	----	----------------------

##### BUREAU DE DOUANE de garantie

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	
-------------------------------	---	--------	--

## 4.32. IE228: Dégagement de l'obligation d'annulation de la garantie globale (E\_GOG\_CNL)

MESSAGE			1 x, R
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de garantie			1 x, R
GARANT			1 x, R
MESSAGE			
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			
GRN	R	an..24	
Montant de la garantie	R	n..15,2	
Monnaie	R	an3	
Date d'invalidité	R	n8	
Date de dégagemenet d'obligation	R	n8	
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			
Numéro d'identification (TIN)	O	an..17	
Nom	R	an..35	
Rue et numéro	R	an..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	an..9	
Ville	R	an..35	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<u>E99TR99</u>
BUREAU DE DOUANE de garantie			
Numéro de référence	R	an8	
GARANT			
Nom	R	an..35	
Rue et numéro	R	an..35	
Pays	R	a2	
Code postal	R	an..9	
Ville	R	an..35	
NAD LNG	<del>R</del> O	a2	<u>TR99</u>

### 4.33. IE231: Notification d'annulation de la garantie globale (E\_COG\_CNP)

MESSAGE			1 x, R
RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE			1 x, R
BUREAU DE DOUANE de garantie			1 x, R
OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ			1 x, R

#### MESSAGE

##### RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE

GRN	R	an..24	
Date d'invalidité	R	n8	
Code du motif d'invalidité	O	an3	
Motif d'invalidité	O	an..350	
Motif d'invalidité, LNG	O	a2	<u><del>E99</del>TR99</u>

##### BUREAU DE DOUANE de garantie

Numéro de référence	R	an8	
---------------------	---	-----	--

##### OPÉRATEUR PRINCIPAL OBLIGÉ

Numéro d'identification (TIN)	R	an..17	
-------------------------------	---	--------	--

## 4.34. IE906: Fonctionnel NACK (C\_FUN\_NCK)

MESSAGE			1 x, R	
OPÉRATION DE TRANSIT			1 x, <del>R</del> , D	<a href="#">TR104</a>
ERREUR FONCTIONNELLE			999 x, R	

### MESSAGE

Identificateur de la syntaxe	R	a4	
Numéro de version de la syntaxe	R	n1	
Expéditeur du message	R	an..35	
<del>Code d'identification de l'expéditeur</del>	<del>⊖</del>	<del>an..4</del>	
Application d'envoi	O	an..14	
Destinataire du message	R	an..35	
Code d'identification du destinataire	O	an..4	
<del>Application de réception</del>	<del>⊖</del>	<del>an..14</del>	
Date de préparation	R	n6	<a href="#">TR902</a>
Heure de préparation	R	n4	<a href="#">TR902</a>
Référence de contrôle de l'échange	R	an..14	
Référence/Mot de <del>passer</del> du destinataire	O	an..14	
Référence/Mot de <del>passer</del> du qualificatif du destinataire	O	an2	
Référence d'application	O	an..14	
Priorité	O	a1	
Demande de confirmation	O	n1	
Convention de communication id	O	an..35	
Indicateur de test	O	n1	
Identification du message	R	an..14	
Type de message	R	an..6	
Référence d'accès commun	O	an..35	
Identification du message d'origine	R	an..14	

### OPÉRATION DE TRANSIT

Numéro de <del>référence</del> du document (MRN)	R	an..21	
--	---	--------	--

### ERREUR FONCTIONNELLE

Type d'erreur	R	n2	
Référence de l'erreur	R	an..210	
Motif de l'erreur	O	an..46	
Valeur d'origine de l'attribut	O	an..140	

## 4.35. IE907 : EDIFACT NACK (C\_EDI\_NCK)

MESSAGE			1 x, R	
ERREUR D"ÉCHANGE			1 x, R	
ERREUR DE MESSAGE			99 x, D	<a href="#">TR902</a>
ERREUR DE SEGMENT			999 x, D	<a href="#">TR902</a>
ERREUR D"ÉLÉMENT DE DONNÉE			99 x, D	<a href="#">TR902</a>
MESSAGE				
Identificateur de la syntaxe	R	a4		
Numéro de version de la syntaxe	R	n1		
Expéditeur du message	R	an..35		
Code d"identification de l"expéditeur	O	an..4		
<del>Application d"envoi</del>	<del>⊖</del>	<del>an..14</del>		
Destinataire du message	R	an..35		
Code d"identification du destinataire	O	an..4		
<del>Application de réception</del>	<del>⊖</del>	<del>an..14</del>		
Date de préparation	R	n6	<a href="#">TR902</a>	
Heure de préparation	R	n4	<a href="#">TR902</a>	
Référence de contrôle de l"échange	R	an..14		
Référence/Mot de passe du destinataire	O	an..14		
Référence/Mot de passe du qualificatif du destinataire	O	an2		
<del>Référence d"application</del>	<del>⊖</del>	<del>an..14</del>		
<del>Priorité</del>	<del>⊖</del>	<del>a1</del>		
<del>Demande de confirmation</del>	<del>⊖</del>	<del>n1</del>		
<del>Convention de communication id</del>	<del>⊖</del>	<del>an..35</del>		
Indicateur de test	O	n1		
Identification du message	R	an..14		
Type de message	R	an..6		
<del>Référence d'accès commun</del>	<del>⊖</del>	<del>an..35</del>		
<del>Identification du message d"origine</del>	<del>R</del>	<del>an..14</del>		
ERREUR D"ÉCHANGE				
Référence de l"échange	R	an..14		
Expéditeur du message	R	an..35		
Destinataire	R	an..35		
Mesure à prendre par le destinataire	R	an..3		
Erreur de syntaxe	D	n2		<a href="#">TR901</a>
Interchange service segment				
	D	a3		<a href="#">TR903</a>
Position de l"élément de donnée fautif				
Position de l"élément de donnée fautif	O	n..3		
Position du composant de donnée fautif	O	n..3		
ERREUR DE MESSAGE				
Identification du message	R	an..14		
Type de message	R	an..6		
MESSAGE version	R	an..3		
MESSAGE numéro de libération	R	an..3		
Organe de contrôle	R	an..2		
Association accordée code	R	an..6		
Mesure à prendre par le destinataire	R	an..3		
Erreur	D	n2		<a href="#">TR901</a>

MESSAGE service segment	D	a3		<u>T</u>
				<u>R</u>
				<u>9</u>
Position de l'élément de donnée fautif	O	n..3		<u>0</u>
Position du composant de donnée fautif	O	n..3		<u>3</u>
<b>ERREUR DE SEGMENT</b>				
Position du segment Dans le message	R	n..6		<u>T</u>
Erreur	D	n2		<u>R</u>
				<u>9</u>
				<u>0</u>
				<u>0</u>
				<u>1</u>
<b>ERREUR D'ÉLÉMENT DE DONNÉE</b>				
Erreur	R	n2		<u>T</u>
				<u>R</u>
				<u>9</u>
				<u>0</u>
				<u>0</u>
				<u>1</u>
Position de l'élément de donnée fautif	R	n..3		
Position du composant de donnée fautif	O	n..3		

## 5. Règles techniques

Cette section décrit les règles techniques pour la construction des messages.

TR02 Le message de contrôle (IE17/IE18/IE44/IE51) renvoie toujours aux champs suivant au niveau de l'opération du transit à la condition qu'ils soient disponibles dans les messages (IE15/IE01 ou IE03/IE43/IE15) :

~~zendt steeds op voorwaarde zij beschikbaar zijn in het relevante aangifteMESSAGE, de volgende velden op~~  
~~OPÉRATION DE TRANSIT niveau terug:~~

- Identité du moyen de transport au départ;
- Nationalité du moyen de transport au départ;
- Nombre total de colis

TR03 ~~SI~~ ~~op une erreur a été commise au niveau de l'OPÉRATION DE TRANSIT niveau~~ ~~Erreuren zijn gevonden,~~ ~~ALORS is de RoC-Indicateur de la vérification gelijk aan:~~ l'indicateur de la vérification (RoC-Control) est égal à :

- ~~DI (Verschillende waarden zijn gevonden)-~~ (des valeurs différentes sont constatées) of ou
- ~~OT (andere mededeling) (autres communications)~~

~~SI des erreurs sont constatées au niveau des marchandises, Erreuren zijn gevonden op het niveau van GI-ALORS is de l'indicateur de la vérification des marchandises (GI-RoC-Control) est égal à : GI-~~  
~~RoC-Indicateur de la vérification gelijk aan:~~

- ~~OR (Oorspronkelijke waarden van het ARTICLE de MARCHANDISES) (valeurs originales de l'articles de marchandises),~~
- ~~DI (Verschillen in waarden voor een ARTICLE de MARCHANDISES) (différences de valeur pour un article de marchandises),~~
- ~~NE (waarden van een nieuw ARTICLE de MARCHANDISES) (valeurs d'un nouvel article de marchandises),~~
- ~~NP (Niet overgelegd document) of -~~ (pas de document présenté) ou
- ~~OT (andere) (autres).~~

TR04 ~~De RoC groep op OPÉRATION DE TRANSIT niveau wordt herhaald voor elk gevonden verschil in de 5 volgende data items op OPÉRATION DE TRANSIT niveau (max. 5):~~

~~Le groupe RoC au niveau OPERATION de TRANSIT sera répété pour chaque différence trouvée dans les 5 articles de données suivants au niveau de l'OPERATION DE TRANSIT (max. 5) :~~

- ~~Identité~~ Identité du moyen de transport au départ
- Nationalité du moyen de transport au départ
- Nombre total d'articles
- Nombre total de colis
- Masse brute totale

TR05 ~~Wanneer de RoC-Indicateur de la vérification gelijk is aan DI, ALORS is dit data item verplicht.~~

~~Lorsque l'indicateur de la vérification (RoC-Control) est égal à DI, alors cet article de donnée est obligatoire.~~

~~Wanneer de RoC-Indicateur de la vérification gelijk is aan OT, ALORS kan dit data item niet worden gebruikt.~~

~~Lorsque l'indicateur de la vérification (RoC-Control) est égal à OT, alors cet article de donnée ne peut être utilisé.~~

TR06 Lorsque l'indicateur de la vérification (RoC-Control) est égal à OT, alors cet article de donnée est obligatoire.

Lorsque l'indicateur de la vérification (RoC-Control) est égal à DI, alors cet article de donnée est facultatif.

~~Wanneer het RoC-Indicateur de la vérification gelijk is aan OT, ALORS is dit data item verplicht.~~

~~Wanneer het RoC-Indicateur de la vérification gelijk is aan DI, ALORS is dit data item optioneel~~  
~~:~~

TR07 ~~De GI datagroep is enkel verplicht, wanneer verschillen zijn gevonden in een of meerdere GI of wanneer een nieuw ARTICLE de MARCHANDISES is gevonden tijdens de controle.~~

Le groupe de données MARCHANDISE est seulement obligatoire lorsque des disparités ont été trouvées dans une ou plusieurs MARCHANDISE ou lorsqu'un nouvel article de marchandises est constaté lors du contrôle.

TR08 Deze datagroep dient te worden gebruikt in de volgende gevallen:

Ce groupe de données sera utilisé dans les cas suivants :

- ~~- Wanneer de *Indicateur de la vérification* in de bijbehorende RoC groep gelijk is aan *DI* of *NE*, zal deze groep de gevonden informatie uitlijsten, op voorwaarde dat deze beschikbaar is.~~
- Wanneer de *Indicateur de la vérification* in de bijhorende RoC groep gelijk is *OR*, zal deze groep de ontvangen informatie binnen de aangifte uitlijsten, op voorwaarde dat deze aanwezig is.
- Quand l'indicateur de la vérification du groupe RoC correspondant est égal à *DI* ou *NE*, ce groupe listera les informations trouvées si elles sont disponibles ;
- Quand l'indicateur de la vérification du groupe RoC correspondant est égal à *OR*, ce groupe listera les informations reçues dans la déclaration, si elles sont présentes.

TR09 Dit data item is enkel verplicht SI de waarde van de bijbehorende *Indicateur de la vérification* gelijk is aan *OT*. Voor andere waarden is de *Indicateur de la vérification* optioneel

Cet article de données est seulement obligatoire si l'indicateur de la vérification correspondant est égal à *OT*. Pour les autres valeurs, l'indicateur de la vérification est facultatif.

TR10 Dit data item is verplicht wanneer de bijbehorende *Indicateur de la vérification* gelijk is aan *NP*. In alle andere gevallen, is dit data item optioneel en dient dus niet te worden gebruikt.

Cet article de données est seulement obligatoire si l'indicateur de la vérification est égal à *NP*. Dans les autres cas, cet article de données est facultatif et ne doit donc pas être utilisé.

TR11 ~~(Niet Conforme → Verschillen op niveau van een *GI* zijn gevonden — *Indicateur de la vérification* = *DI*). Twee *GI* groepen zijn gespecificeerd, één voor de originele *GI* (*GI OR*) en één voor de gevonden *GI* (*GI DI*).~~

~~- *GI OR* bepaalt alle aanwezige datagroepen en data items in een ARTICLE de MARCHANDISES van de oorspronkelijke IE01 en omvat eveneens een RoC — *Indicateur de la vérification* met de waarde *OR*.~~

- ~~*GI DI* bepaalt de gevonden informatie van het een ARTICLE de MARCHANDISES. Het omvat ten laatste de RoC — *Indicateur de la vérification* met de waarde *DI*. Eventueel, andere RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION groepen met de waarden *NP* of *OT* kunnen worden toegevoegd, die respectievelijk niet aanwezige documenten en andere te rapporteren mededelingen betreffende het ARTICLE de MARCHANDISES specificeren~~

~~(*Non satisfait* → *des différences au niveau d'une MARCHANDISE sont constatées – L'Indicateur de la vérification* = '*DI*').~~

~~Deux groupes de MARCHANDISES SONT SPECIFIES, un pour la marchandise originale (*GI OR*) et l'autre pour les marchandises constatées (*GI DI*).~~

~~- *GI OR* spécifie tous les groupes de données et articles de données présents dans un article de marchandises de l'IE01 original et inclus aussi l'indicateur de la vérification avec la valeur *OR*.~~

~~- *GI DI* spécifie les informations constatées pour un article de marchandises. Il contient au moins l'indicateur de la vérification avec la valeur *DI*. Eventuellement, les autres groupes de données RÉSULTAT DE LA VERIFICATION avec les valeurs *NP* ou *OT* peuvent être ajoutés en spécifiant respectivement la non-présentation du document ou d'autres informations concernant un article.~~

~~Un article manquant sera traité comme une irrégularité.~~

TR12 ~~(Niet Conforme → Verloren gegaan document — *Indicateur de la vérification* = *NP*).~~

~~(*Non satisfait* → document perdu – *Indicateur de la vérification* = *NP*).~~

~~Voor elk verloren gegaan document wordt een RoC groep met *Indicateur de la vérification* = *NP* bijgevoegd.~~

~~Pour chaque document perdu, un groupe RoC avec l'indicateur de la vérification égal à *NP* sera ajouté.~~



- ~~TR13 TR13 (Niet Conforme → Nieuw gevonden GI tijdens de controle – Indicateur de la vérification=NE)  
Een extra GI groep wordt gespecificeerd. Het bevat alle gevonden informatie en enkel één RÉSULTAT DE LA VÉRIFICATION groep met Indicateur de la vérification=NE.  
(Non satisfait → Nouvel article trouvé pendant le contrôle – Indicateur de la vérification =NE).  
Un groupe d'article supplémentaire est spécifié. Il contient toutes les informations trouvées et un seul groupe RESULTAT DE LA VERIFICATION sera présent avec la valeur NE.~~
- TR14 ~~(Niet Conforme → Document is niet aanwezig – Indicateur de la vérification=NP)  
GI – RoC – Indicateur de la vérification is gelieut op NP. De Verwijzing naar het attribuut bevat een referentie naar het niet aanwezige document in het formaat 44#n (n is het documentnummer).  
Non satisfait → Document n'est pas présenté- Indicateur dela vérification=NP)  
L'indicateur de la vérification GI-RoC est égal à NP. La modification de l'attribut contient une référence au document manquant dans le format 44#n (n représente le numéro du document)~~
- TR15 ~~Niet gebruikt~~ Existe quand les documents/certificats produits sont obligatoires.
- TR16 ~~Niet gebruikt~~ Les données des articles sont obligatoires mais n'ont aucune signification dans la phase 3.1.
- TR17 Dit data item is verplicht wanneer de controle niet Conforme is.
- TR18 ~~Het spoorwegsymbool ("#") wordt gebruikt om de nummering van een subdivisie te definiëren (vb. "Vak\_nummer # subdivisie/aantal herhalingen")  
Le symbole carré ("#") est utilisé pour définir la numérotation d'une subdivision (par ex. : «case numéro # subdivision/nombre de répétition »).~~
- TR19 ~~De nummering van de items:  
La numérotation des articles :  
— Ingeval van "OR", "DI", "NP", en "OT" is het Article n° gelijk aan de nummering in de aangifte.  
— Ingeval van "NE", is het Article n° gelijk aan het nummer van het ARTICLE de MARCHANDISES in de aangifte +1.~~
- ~~Dans le cas d'une différence dans l'article de marchandise « OR », « DI », « NP », et « OT », à la numérotation de la déclaration ;~~
  - ~~Dans le cas d'un nouvel article de marchandise « NE », le numéro d'article est égal au numéro de l'article dans la déclaration +1.~~
- TR20 Le zéro (0) est considéré comme un numéro valide dans ce champ
- TR21 La valeur de ce champ doit être plus grand que zéro (0)
- TR95 ~~En cas de liste de chargement :  
L'attribut « Pays principal de départ/exportation » est imprimé '—' mais pas enregistré ;  
L'attribut « Nombre total d'articles » est imprimé '—' mais enregistré comme '1' ;  
La condition C035 ne peut pas être vérifiée ;  
La condition 135 n'est pas applicable.~~
- TR 99 ~~Cet article de données doit être entré si le message est encodé dans EDIFACT et que le champ du texte correspondant n'utilise pas le jeu de caractère UNOC. Pour le reste, il est optionel.  
Si cet article de données est rempli, il doit contenir le code du langage utilisé dans le champ du texte correspondant.~~
- TR100 ~~Ce champ a été validé pour le code liste 14 (Information complémentaire des codes enregistrés) si l'on utilise le message commun. Ce champ a été validé pour les informations complémentaires sur les types de documents précédents valide dans le NA si on l'utilise dans un message commun externe.~~

TR101 Ce champ a été validé pour le code liste 39 (Information complémentaire des codes enregistrés) si l'on utilise le message commun. Ce champ a été validé pour les informations complémentaires sur les types de documents précédents valide dans le NA si on l'utilise dans un message commun externe.

TR102 ~~Deze regel is toepasselijk op de "Code des marchandises" binnen de MESSAGE en IE13, IE15, IE29, IE43, IE44 en IE51. Het formaat van de "Code des marchandises" is om technische reden an..10, maar enkel binnen dit data item kunnen enkel cijfers worden gebruikt~~  
Cette règle est applicable au « Code des marchandises » dans les messages IE13, IE15, IE29, IE43, IE44 et IE51. Le format du « code des marchandises » est égal à an..10 suivant des règles techniques, mais seulement quelques chiffres peuvent être utilisés cet article de données.

TR103 Ce champ est utilisé comme mentionné dans la liste code 13 [type Document (communauté) quand son usage sert au message du domaine commun.

TR104 Le numéro de référence du document n'est pas nécessaire pour l'IE 906 apparenté à IE 411, IE30, IE31, IE32, IE912, IE913, IE914, IE916, IE932, IE70, IE71, IE971. Le numéro doit être mentionné dans IE906 qui a des liens avec les autres messages.

TR105 La valeur du « temps limite » dans le message – Pays- du groupe des données du système doit être le temps [«durée de », « durée à »] spécifié dans le message –PAYS- du groupe de données MATRIX.

TR107 La durée ne peut pas être passée.

TR 200 Ce groupe de données ou d'articles est obligatoire lorsque le NTA est envoyé dans la réponse de la demande AAR/ATR ; sinon il n'est pas utilisé.

TR201 Ce groupe de données ou d'articles est optionnel quand le NTA est envoyé en réponse de la demande du AAR/ATR ; sinon il n'est pas utilisé.

TR202 Cet article de données est obligatoire lorsque le NTA n'est pas envoyé en réponse de la demande du AAR/ATR ; sinon il n'est pas utilisé.

TR203 Cet article de données est optionnel lorsque le NTA n'est pas envoyé en réponse de la demande du AAR/ATR ; sinon il n'est pas utilisé.

TR601 Lorsque le message d'envoi est NCTS-CO et que le message reçu est un NA, l'action de l'identification n'est pas utilisée, sinon, c'est 'R'.

TR700 Les valeurs du champ 'type' doivent être identifiées durant le message

TR701 Les valeurs permises pour le champ 'type' sont 'S' et 'U'

TR702 L'IE 71 est la réplique de l'IE70 et les mêmes règles et conditions sont applicables. L'IE70 de type 'U' n'a pas de valeur pour la durée. Ce qui veut dire que l'IE70 est réceptionné par le système avec un champ vide 'durée limitée à ' jusqu'à un autre IE70 soit réceptionné avec le champ rempli.

TR703 La mention « Système non valable » d ! groupe de données, « le temps de » est prioritaire au « temps à »

TR704 La conjonction uniquement des articles de données suivant sont identifiables :

- PAYS.Code du pays
- SYSTEME NON DEFINI. Fonction pour affaires
- SYSTEME NON DEFINI. Durée de

- SYSTEME NON DEFINI. Type

-

TR901 ~~De onderliggende data groepen van deze die de Erreur in het CONTRL MESSAGE aangeeft, worden niet gebruikt.~~

Seul l'article de données "erreur" lié au niveau où l'erreur a été constatée peut être utilisé dans le message CONTRÔLE.

TR902 ~~Enkel het "Erreur" data item verbonden aan het niveau waarop de Erreur is ontdekt, zal worden gebruikt in het CONTRL MESSAGE.~~

Les groupes de données situés au-dessous de celui indiquant l'erreur dans le message CONTROLE ne seront pas utilisés.

### **TR903**

Lorsqu'il n'y a aucune erreur dans l'échange interne (**segment UNB ou UNZ**) ou au niveau du message dans les articles de données ERREURS dans l'échange interne (segment UNH ou UNT).

Le service des messages segment doit être utilisé.

### TR904

Les seuls bureaux inclus sont ceux du Transit, et/ou des bureaux de destination, qui sont dans la production de la reconnaissance du NA.

### TR911

Le pointeur du 'RESULTAT DU CONTROLE' réfère au numéro de la case des documents accompagnant le Transit des articles de données particulières. Soit que les articles de données ont une future subdivision ou une occurrence particulière ou le besoin d'identifier le document, cela est signifié par : 'numéro de case'#'occurrence/subdivision'.

### TR9001

Le contenu et le format de l'action. L'attribut de l'identification de l'action permet de choisir le créateur du message. Le contenu doit être unique dans le contexte de l'identification du message original.

### TR9006

La réponse UPL. L'identification du message original est le même que la référence du contrôle de l'échange interne du IE30 correspondant qui a été envoyé.

### TR9007

La valeur de cet attribut peut être : « OK », « Rejeté », « Erreurs » ou « Pas autorisé »

### TR9009

La valeur de l'erreur UPL. L'identification de l'action est la même que l'identification de l'action qui correspond à la transmission.

TR9010

Le chemin de l'attribut est un chemin hiérarchique basé sur les modifications des occurrences de l'attribut du message utilisant les groupes de données indexées et les noms des attributs.

## Conditions pour les IE"s

**C1** : SI "Pays de destination" (case n° 17a) de la partie OPÉRATION DE TRANSIT indique un pays tel que défini dans cette Convention,

ALORS OPÉRATEUR destinataire (case n° 8) = "OR"  
SINON OPÉRATEUR destinataire (case n° 8) = "FO".

*Les pays définis dans cette Convention sont :*

- Les pays de Visegrad, ou,
- Les pays de l'AELE, ou,
- L'UE comme un groupe.

**C2** : SI "Pays de destination" (ex case n° 17a) Dans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES indique un pays tel que défini Dans cette Convention (voir la définition Dans la C1),

ALORS OPÉRATEUR destinataire (ex case n° 8) = "OR"  
SINON OPÉRATEUR destinataire (ex case n° 8) = "FO".

**C5** : SI le premier chiffre du "Mode de transport intérieur" (case n° 26) = "5" ou "7",

ALORS "Identité au départ" (case n° 18) ne peut pas être utilisé.

**C6** : SI le premier chiffre du "Mode de transport intérieur" (case n° 26) = "2", "5" ou "7",

ALORS "Nationalité au départ" (case n° 18) ne peut pas être utilisé.

**C10** : SI le premier chiffre du "Mode de transport à la frontière" (case 25) = "2", "5" ou "7",

ALORS "Nationalité au passage de la frontière" (case 21) = "FO"  
SINON "Nationalité au passage de la frontière" (case 21) = "OR".

**C15** : SI "Code produits sensibles" (élément de la case n° 31) est utilisé,

ALORS "Code des marchandises" (case n° 33) = "OR"  
SINON "Code des marchandises" (case n° 33) = "FO".

**C30** : SI différentes parties de la Convention (voir définition Dans la C1) sont déclarées au départ (identifié via le bureau de départ en case C) et à destination (identifié via le bureau de destination, case 53),

ALORS au moins un "BUREAU DE DOUANE de passage" (case 51) = "OR"  
SINON "BUREAU DE DOUANE de passage" (case 51) = "FO".

**C35** : SI "Type de déclaration" (case n° 1) ou "Type de déclaration" (ex case 1) = "T2" et "Pays d'expédition", identifié par les deux premiers chiffres du "numéro de référence" du "BUREAU DE DOUANE de départ" (case C) = un pays de l'AELE ou de Visegrad,

ALORS "RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES" = "OR"  
SINON "RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES" = "FO".

**C45** : SI "Type de déclaration" (case n° 1) = "T-",

ALORS "Type de déclaration" (ex case n° 1) = "OR"  
SINON "Type de déclaration" (ex case n° 1) ne peut pas être utilisée.

**C50** : SI "Numéro d'identification (TIN)" (case n° 50) est utilisé,

ALORS tous les attributs de nom et d'adresse (NAD) (case n° 50) = "FO" s'ils sont déjà connus par le système NCTS  
SINON les attributs de nom et d'adresse (NAD) (case n° 50) = "OR".

**C55** : SI "Conteneurs" (case n° 19) = "1"

ALORS "CONTENEURS (case n° 31)" = "OR"  
SINON "CONTENEURS (case n° 31)" = "FO".

**C60** : SI "Nature des colis" (case n° 31) indique "VRAC" (rec. 21 de l'UNECE : "VQ", "VG", "VL", "VY", "VR" ou "VO"),

ALORS "Marques et numéros des colis" (case n° 31) = "FO"  
"Nombre de colis" (case n° 31) ne peut pas être utilisé  
"Nombre d'unités" (case n° 31) ne peut pas être utilisé

SINON,  
SI "Nature des colis" (case n° 31) indique "MARCHANDISES NON EMBALLÉES" (rec. 21 de l'UNECE : = "NE"),

- ALORS "Marques et numéros des colis" (case n° 31) = "OF"  
 "Nombre de colis" ne peut pas être utilisé  
 "Nombre d'unités" (case n° 31) = "O"  
 SINON "Marques et numéros des colis" (case n° 31) = "RO"  
 "Nombre de colis" (case n° 31) = "O"  
 "Nombre d'unités" (case n° 31) ne peut pas être utilisé.
- C75** : SI "Code mentions spéciales" (case n° 44) = "DG0" ou "DG1",  
 ALORS "Exportation de la CE" ou "Exportation du pays" (case 44) = "RO"  
 SINON "Exportation de la CE" et "Exportation du pays" (case 44) ne peuvent pas être utilisés.
- C85** : SI "Type de garantie" = "0", "1", "2", "4" ou "9",  
 ALORS "RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE" = "RO"  
 SINON "RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE" = "OF".
- C86** : SI "Type de garantie" = "0", "1", "2", "4" ou "9" et "GRN" est utilisé,  
 ALORS "Code d'accès" = "RO"  
 SINON "Code d'accès" = "OF".
- C90** : SI le premier caractère du "Code du résultat du contrôle" = "B",  
 ALORS "En attente de correction des différences" = "RO"  
 SINON "En attente de correction des différences" = "OF".
- C95** : SI la case "Nombre de listes de chargement" (case n° 4) est utilisée,  
 ALORS "Nombre total de colis" (case n° 6) = "RO"  
 SINON "Nombre total de colis" (case n° 6) = "FO".
- ~~**C99** : SI le champ à contenu libre correspondant est utilisé,  
 ALORS "LNG" = "O"  
 SINON "LNG" = "F".  
 (la langue des attributs de l'adresse est spécifiée sous NAD\_LNG)~~
- C100** : SI "RÉSULTAT DU CONTRÔLE" (case D) est utilisé,,  
 ALORS "Localisation agréée des marchandises" = "O"<sup>1</sup>  
 "Bureau de douane annexe" ne peut pas être utilisé  
 "Code de la localisation agréée" ne peut pas être utilisé  
 "Localisation agréée des marchandises" ne peut pas être utilisé  
 SINON "Localisation agréée des marchandises" ne peut pas être utilisé  
 "Code de la localisation agréée" = "O"  
 "Localisation agréée des marchandises" = "O"  
 "Bureau de douane annexe" = "O".
- C110** : SI "RÉSULTAT DU CONTRÔLE" (Procédure simplifiée) est utilisé,  
 ALORS "Numéro d'identification (TIN)" = "OR"  
 SINON "Numéro d'identification (TIN)" = "FO".
- C124** : SI "E\_DEC\_AMD" n'est pas utilisé,  
 ALORS l'attribut de ce groupe de donnée = "OR"  
 SINON l'attribut de ce groupe de donnée = "FO".
- C125** : SI "Autre référence de la garantie" n'est pas utilisé,  
 ALORS "GRN" = "OR"  
 SINON "GRN" ne peut pas être utilisé.
- C130** : SI "GRN" n'est pas utilisé,  
 ALORS "Autre référence de la garantie" = "OR"  
 SINON "Autre référence de la garantie" ne peut pas être utilisé.
- C135** : SI un seul pays d'expédition est déclaré  
 ALORS "Pays d'expédition" (case n° 15a) Dans la partie OPÉRATION DE TRANSIT = "OR".

<sup>1</sup> SI une localisation est permise dans l'autorisation : ALORS = "F", SINON "O"

- "Pays d'expédition" (ex case n° 15a) Dans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES ne peut pas être utilisé.  
 SINON "Pays d'expédition" (case n° 15a) Dans la partie OPÉRATION DE TRANSIT ne peut pas être utilisé  
 "Pays d'expédition" (ex case n° 15a) Dans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES = "OR".
- C140** : SI un seul pays de destination est déclaré,  
 ALORS "Pays de destination" (case n° 17a) Dans la partie OPÉRATION DE TRANSIT = "OR"  
 "Pays de destination" (ex case n° 17a) Dans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES ne peut pas être utilisé.  
 SINON "Pays de destination" (case n° 17a) Dans la partie OPÉRATION DE TRANSIT ne peut pas être utilisé  
 "Pays de destination" (ex case n° 17a) Dans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES = "OR".
- C155** : SI "Indicateur de procédure simplifiée" = "OUI",  
 ALORS "Localisation agréée des marchandises à l'arrivée" ne peut pas être utilisé  
 "Bureau de douane annexe" ne peut pas être utilisé  
 "Localisation autorisée des marchandises" = "O"<sup>1</sup>  
 SINON "Localisation autorisée des marchandises" ne peut pas être utilisé  
 "Bureau de douane annexe" = "O"  
 "Localisation agréée des marchandises à l'arrivée" = "O".
- C160** : SI "Numéro d'identification (TIN)" de l'OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE est utilisé est utilisé,  
 ALORS tous les attributs marqués de cette condition = "OF", s'ils sont déjà connus Dans le NCTS  
 SINON tous les attributs marqués de cette condition = "OR".
- C165** : SI "Indicateur de procédure simplifiée" = "OUI",  
 ALORS "numéro d'identification (TIN)" = "OR"  
 SINON "numéro d'identification (TIN)" = "FO".
- C170** : SI "Annulation mise en oeuvre par la douane" = "OUI",  
 ALORS "Décision d'annulation" ne sera pas utilisé  
 SINON "Décision d'annulation" = "OR".
- C175** : SI "Annulation mise en oeuvre par la douane" = "NON" ET "Décision d'annulation" = "0" (=NON) OU  
 "Annulation mise en oeuvre par la douane" = "OUI"  
 ALORS "Justification d'annulation" = "OR"  
 SINON "Justification d'annulation" = "FO".
- C180** : SI "Annulation mise en oeuvre par la douane" = "OUI",  
 ALORS "Date de demande d'annulation" ne peut pas être utilisé  
 SINON "Date de demande d'annulation" = "OR".
- ~~**C185** : SI le premier caractère du "Code du résultat du contrôle" = "A" ET SI le deuxième caractère est "1" ou "2" ("satisfaisant" ou "jugé satisfaisant");  
 — ALORS Tous les groupes de données et les attributs soumis à la condition 185 ne peuvent pas être utilisés  
 — SINON Tous les groupes de données et les attributs soumis à la condition 185 = "O".~~
- C200** : SI "Scellés en bon état" = "NON",  
 ALORS "SCELLÉS APPOSÉS" = "OR"  
 SINON "SCELLÉS APPOSÉS" = "FO".
- C210** : SI "OBSERVATIONS AU DÉCHARGEMENT", "Conforme" = "OUI" (PAS de remarques),  
 ALORS Tous les groupes de donnée et les attributs soumis à la condition 210 ne peuvent pas être utilisés  
 SINON Tous les groupes de données et les attributs soumis à la condition 210 = "OR".

<sup>1</sup> Si une localisation est permise dans l'autorisation : ALORS = "F", SINON "O"

**C215** : Si "RECHERCHE.Information disponible"="1" (= OUI);  
— ALORS au moins un des groupe de donnée ="O"  
— SINON les deux groupes de donnée ne peuvent pas être utilisé.

**C220** : Si "RECHERCHE.Information disponible"="1" (= OUI);  
— ALORS "Date de livraison"="O"  
— SINON "Date de livraison" ne peut pas être utilisé.

**C295** : Si « jour férié »=1 alors 'année=R' sinon 'année ne peut pas être utilisée (une mise à jour automatique sera effectuée le 01/01 de chaque année pendant le cours de l'année)

**C300** : Si « Opération » = « C » ou « U »

ALORS Tous les attributs sont marqués avec la condition = « R »

SINON tous les attributs sont marqués avec la condition = « O »

**C305** : Si « le code de la raison du rejet » ='4' (autre)

ALORS « raison du rejet de l'AAR » = « R »

SINON « raison du rejet de l'AAR » = « O »

**C310** : Si « Code de la justification du rejet de la rectification » = ' ? ' (autre)\*

ALORS « Texte de la justification du rejet de la rectification » « R »

SINON « Texte de la justification du rejet de la rectification » « O »

\* doit encore être défini au niveau national

**C312** : Si « Code du rejet du détournement » = « 4 » (autre)

ALORS « Texte du rejet du détournement » = « R »

SINON « Texte du rejet du détournement » = « O »

**C315** : Si "TCR délivré par la douane"="1" (OUI);  
— ALORS "BUREAU DE DOUANE de présentation"="O"  
— SINON "BUREAU DE DOUANE de présentation"="F".

**C340** : Si « le code de la raison de l'ATR » = « 4 » (autre)

ALORS « la raison du rejet de l'ATR » = « R »

SINON « la raison du rejet de l'ATR » = « O »

**C350** : Si "Montant de la GARANTIE" est utilisé

— ALORS "Monnaie"="O"

— SINON "Monnaie" ne sera pas utilisé.

**C400** : C400 : Si 'Type'='S' (horaire)

Alors 'temps passé de'='R'

Sinon 'temps passé de'='O'



C410 : Si 'code géo-info' contient « / » (ex. : le bureau douanier est situé à la frontière)

Alors 'le bureau le plus proche'='R'

Sinon 'le bureau le plus proche' ne peut pas être utilisé.

## 7.6. Règles de structures

- r5 : "Article N° (case n° 32)" est toujours utilisé, même SI "Article (case n° 5)" = "1"; "Article N° (case n° 32)" est alors également "1".
- r7 : Chaque numéro d'article (case n° 32) est unique pour toute la déclaration.
- r10 : Lorsqu'un seul expéditeur est déclaré, pour tous les ARTICLES de MARCHANDISES, le groupe de données "OPÉRATEUR expéditeur (case n° 2)" est rempli dDans la partie OPÉRATION DE TRANSIT. Le groupe de données "OPÉRATEUR expéditeur (ex case n° 2)" apparaissant dDans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES ne peut pas être utilisé.
- ~~r10 — SI eenzelfde Expéditeur is aangegeven voor alle ARTICLE de MARCHANDISESs, wordt de data groep "OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Expéditeur (case 2)" op DOUANEVERVOER niveau gebruikt. De data groep "OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Expéditeur (ex case 2)" op ARTICLE DE MARCHANDISES niveau ne peut pas être utilisé.~~
- r11 : Lorsqu'un seul destinataire est déclaré, pour tous les ARTICLES DE MARCHANDISES, le groupe de données "OPÉRATEUR destinataire (case n° 8)" est rempli dDans la partie OPÉRATION DE TRANSIT. Le groupe de données "OPÉRATEUR destinataire (ex case n° 8)" apparaissant dDans la partie ARTICLE DE MARCHANDISES ne peut pas être utilisé.
- ~~r11 — SI eenzelfde Adressé is aangegeven voor alle ARTICLE de MARCHANDISESs, wordt data groep "OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Adressé (case 8)" op DOUANEVERVOER niveau gebruikt. De data groep "OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Adressé (ex case 8)" op ARTICLE DE MARCHANDISES niveau ne peut pas être utilisé~~
- ~~r15 — De data groep "OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Adressé autorisé (case 53)" kan worden gebruikt om mee te delen dat vereenvoudigde procedure ter bestemming zal worden gebruikt.~~
- r15 : Le groupe de données "OPÉRATEUR destinataire agréé (case n° 53)" peut être rempli pour indiquer que la procédure simplifiée sera utilisée à l'arrivée.
- r20 : SI het aangiftetype- le type de déclaration (case 1 of ex case 1) = "T2" en het douanevervoer- et SI le transit est introduit dans un pays non CEis ingeleid in een niet EU Pays (identifié par le bureau de départ geïdentificeerd via het kantoor van DÉPART), dient de Déclarant tenminste één "Type du document précédent" (case 40) = "T2", "T2L", "T2F", "T2LF", "T2CIM", "T2TIR" of "T2ATA" gevolgd door zijn referentie in "Référence du document précédent" mee te delen. le déclarant doit mentionné « un type de document précédent » (case 40 =) 'T2', 'T2L', 'T2LF', 'T2F', 'T2CIM', 'T2TIR' ou 'T2ATA' suivi de sa référence dans « Référence du document précédent ».
- ~~r27 — SI "MENTIONS SPÉCIALES" wordt gebruikt, is "Informations complémentaires id" ofwel "Tekst" van de data groep "MENTIONS SPÉCIALES" (Case 44) verplicht.~~
- r26 : Un des attributs devient obligatoire lorsque la case "DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS" (case n° 44) est utilisée.
- ~~r26 — SI "DOCUMENTS/CERTIFICATIONS PRODUITS" (Case 44) wordt gebruikt, is één van zijn attributen verplicht~~
- ~~r27- : Si « MENTIONS SPECIALES » est utilisé, ou « Informations complémentaires id » ou bien « Texte » du groupe de données « MENTIONS SPECIALES » (case 44) est obligatoire.~~
- r35 : Les conditions "C5" et "C6" ne peuvent pas être vérifiées lorsque la case n° 26 n'est pas utilisée.
- ~~r35 — Conditie "C5" en "C6" kunnen niet worden gecontroleerd SI Case 26 niet est utilisé.~~
- r36 : Conditie "C10" kan niet worden gecontroleerd SI Case 25 niet est utilisé  
La condition "C10" ne peut pas être vérifiée lorsque la case n°25 n'est pas utilisée.

r41 : 'Localisation reconnue des marchandises »/ »Code de la localisation reconnue '« Localisation autorisée des marchandises et « Bureau de douane annexe » (case 30) ne peuvent être utilisées simultanément.

r60 : Quand l'opérateur économique utilise le « Code des marchandises », ALORS il doit donner au moins de 4 à 8 chiffres du code des marchandises utilisé.

r75 : Les case s "Exportation de la CE" et "Exportation du pays" ne peuvent pas être utilisées en même temps. Quand 'l'exportation hors CE' est utilisé, la valeur de cet attribut est = 1.

r79 : Seuls les DOCUMENTS ADMINISTRATIFS ANTÉRIEURS et les DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS déclarés relever du domaine "Commun" au moyen de la référence indiquée Dans la case "TYPE DE DOCUMENT" seront transmis au bureau de destination au moyen de l'échange d'informations IE01.

r80 : Seules les MENTIONS SPÉCIALES déclarées relever du domaine "Commun" par leur référence seront transmises au bureau de destination au moyen de l'échange d'informations IE01.

r95 : Lorsque la case n° 3 n'est pas utilisée et plusieurs articles de marchandises sont déclarés, "Nombre de listes de chargement" (case n°4) est obligatoire. Cet attribut doit être utilisé lorsque des listes de chargement sur support papier sont disponibles. Dans ce cas, les règles suivantes sont appliquées :

- l'attribut obligatoire "Pays d'expédition" (case n° 15a) du groupe de données OPÉRATION DE TRANSIT indiqué est "--",
- le groupe de données ARTICLE DE MARCHANDISES n'apparaît qu'une fois, accompagné s'il y a lieu des sous-groupes de données RÉFÉRENCES ADMINISTRATIVES ANTÉRIEURES, DOCUMENTS/CERTIFICATS PRODUITS et MENTIONS SPÉCIALES; tous les autres sous-groupes de données du groupe ARTICLE DE MARCHANDISES ne peuvent pas être utilisés;
- l'attribut "Désignation textuelle" (case n° 31) contient des références aux listes de chargement jointes, l'attribut "Désignation\_textuelle\_LNG" contient le code de la langue utilisée pour indiquer ces références;  
Le contenu des références peut être :  
pour "Type de déclaration" (case n° 1) = "T1": "Voir liste (s) de chargement",  
pour "Type de déclaration" (case n° 1) = "T2": "Voir liste (s) de chargement",  
pour "Type de déclaration" (case n° 1) = "T-": "T1: voir liste (s) de chargement de .. à..",  
"T2: voir liste (s) de chargement de .. à..",
- l'attribut "Article N°" (case n° 32) est rempli par "--";
- tous les autres attributs du groupe de données ARTICLE DE MARCHANDISES ne peuvent pas être utilisés.

R100 : L'attribut sera utilisé afin de déclarer quelle langue sera employée dans les communications futures entre l'opérateur économique au départ et le système douanier. Si l'opérateur n'utilise pas cet attribut alors le système douanier emploiera par défaut la langue du bureau de départ.

R 101 : L'attribut sera utilisé afin de déclarer quelle langue sera employée dans les communications futures entre l'opérateur économique à destination et le système douanier. Si l'opérateur n'utilise pas cet attribut alors le système douanier emploiera par défaut la langue du bureau de départ.

R105 : Le nombre total des colis doit être égal à la somme de tous les « nombres de colis » + « nombres de pièces » + la valeur '1' pour tout « vrac » déclaré. Ce contrôle n'est pas possible si le « nombre de liste de chargement » (case 4) est utilisé.

R115 : La structure IE utilisée pour la modification est la même que E-DEC-DAT avec quelques changements :

- le LRN est remplacé par le MRN R an 18.
- la « date de la déclaration » est remplacée par la « date de rectification » R n8
- le « lieu de la déclaration » est remplacée par le « lieu de la rectification »R an..35.

L'IE échange les « données de la déclarations » complètes, cela signifie que tous les groupes de données et d'attributs seront échangés et pas seulement ceux qui seront modifiés.

R123 : De l'IE original , seulement les attributs fautifs seront renvoyés à l'OPERATEUR ECONOMIQUE, avec suivant le cas une indication des attributs concernés qui sont incorrects ou manquants.

R 130 : Lorsque deux ou plusieurs bureaux de transit appartiennent à la même Administration Nationale et que l'IE 50 est envoyé via EDI, alors seul l'IE 50 (ATR) est transmis à l'Administration Nationale en question.

R135 : Dans le cas où le groupe de données 'RESULTAT de CONTROLE' apparaît, l'IE complet de réception E-DEC-DAT sera envoyé à l'OPERATEUR ECONOMIQUE combiné avec chaque attribut singulier.

R138 : Cet attribut sera utilisé comme un indicateur. Lorque le mouvement part vers un bureau de destination OTS ou lorsque les listes manuelles de chargement sont utilisées alors l'indicateur indique la valeur '1' et une copie 'B' du document d'accompagnement NCTS sera imprimée, si le transit part vers un bureau déclaré de destination NCTS et qu'il n'est pas fait usage de liste(s) de chargement, aucune copie 'B' ne sera imprimée (= '0').

r143 : Les données Dans dans l'IE correspondent toujours à la version actualisée (la dernière) des données de l'opération de transit. Cela signifie que, le cas échéant, l'IE contient les données modifiées et/ou, le cas échéant, rectifiées suite à un éventuel contrôle et complétées avec le résultat du contrôle du bureau de départ.

R144 : Les données de l'IE correspondent toujours à la version actualisée (la dernière) des données de l'opération de transit. Cela signifie que, le cas échéant, l'IE contient les données modifiées et/ou, le cas échéant, rectifiées suite à un éventuel contrôle.

R145 : Ce groupe de données apparaîtra au moins une fois dans le message.

r150 : L'attribut "Valeur corrigée" du groupe de données "RÉSULTAT DE LA VERIFICATION" est associé à chaque attribut susceptible de faire l'objet d'un contrôle; il doit donc posséder les mêmes caractéristiques que l'attribut du message original.

r155 : Le groupe de données CODES PRODUITS SENSIBLES doit être présent lorsque la déclaration concerne des produits sensibles.

r156 : Une "Quantité sensible" doit être indiquée lorsque l'envoi contient des marchandises sensibles (voir aussi règle 155).

Le "Code produits sensibles" n'est pas toujours requis lorsque l'envoi contient des marchandises sensibles. Si le code marchandises SH6 (case n° 33) suffit à identifier d'une façon univoque une marchandise sensible, le "Code produits sensibles" n'est pas requis. Si le code marchandises SH6 (case n° 33) ne suffit pas à identifier d'une façon univoque une marchandise sensible, le "Code produits sensibles" devient obligatoire.

R157 : Si le groupe de données est présent dans l'IE alors au moins un attribut optionnel doit être rempli. Si un groupe de données concerne le nom/adresse, alors les attributs du nom/adresse sont traités comme une unité.

R160 : Le groupe de données 'résultats du contrôle' doit être présent lorsque la déclaration concerne la procédure simplifiée.

R165 : Le groupe de données 'scellés apposés' doit être présent lorsque la déclaration concerne la procédure simplifiée, et que l'autorisation prévoit l'usage de scellés.

R170 : Cet IE est envoyé seulement au bureau de Transit lequel n'a pas été averti que l'envoi a traversé la frontière. Lorsque l'IE 24 est envoyé via EDI et que deux ou plusieurs bureaux de transit appartiennent

à la même Administration Nationale, ou un /plusieurs bureau(x) de transit et bureau de destination appartiennent à la même Administration Nationale, alors l'IE 24 seul est envoyé à l'Administration en question.

r173 : Lorsque l'IE10 est transmis par voie électronique et que deux bureaux de passage ou plus appartiennent à la même administration nationale ou qu'un bureau de passage (ou plus) et le bureau de destination relèvent de la même administration nationale, un seul IE10 est envoyé à l'administration en question.

R174 : Dans la procédure simplifiée, l'usage du « numéro d'identification ( TIN ) » est obligatoire sinon l'usage du « numéro d'identification (TIN) » est facultatif.

R175 : Deux valeurs possibles :

- « 0 » = «NON » : Demande d'annulation par l'opérateur économique :
- « 1 » = «OUI » : Demande d'annulation introduite par la douane

R 180 : Deux valeurs possibles :

- Anulation refusée par la douane : décision d'anulation = « 0 » (=non)
- Annulation acceptée par la douane : décision = « 1 »(=oui)

R186 : « Achèvement du déchargement » fait office d'indicateur, il peut contenir deux valeurs possibles :

- '0' = NON Ce qui signifie que le déchargement des marchandises n'est pas encore terminé
- '1' = OUI Ce qui signifie que les marchandises sont entièrement déchargées.

r190 : En cas de "TRANSBORDEMENT", il faut utiliser les attributs "Identité du nouveau moyen de transport" et "Nationalité du nouveau moyen de transport" OU l'attribut "Numéro du nouveau conteneur" ou les deux.

R 195 : Le but de cet IE est de communiquer l'autorisation de déchargement des marchandises (ou de postposer le déchargement) au destinataire autorisé.

R200 : « Scellés en bon état » est utilisé comme indicateur et il peut contenir deux valeurs différentes :

- « scellés en bon état » « 0 » (non)
- « scellés en bon état » « 1 » (oui).

r205 : « Satisfaisant » est utilisé comme indicateur et il peut il contient deux valeurs différentes :

- '0' = NON, il y a des remarques sur le déchargement
- '1' = OUI, il y a aucune remarque a émettre

r206 : Lorsque aucun scellé n'est retrouvé à destination alors que l'information de l'AAR en déclarait l'usage, alors « MARQUES DES SCELLES » ne peut être utilisé, de même que l'attribut « nombre de scellés » doit être porté à « 0 » et qu'une explication doit être communiquée dans les « OBSERVATIONS AU DECHARGEMENT » = «O ».

Dans tous les autres cas, le groupe de données « Marque des Scellés » est obligatoire.

r210r212 : L'échange d'informations retransmet au Bureau de départ les informations per Numéro d'identification (TIN)entes de l'AAR envoyé par le Bureau de départ , en associant à chaque attribut, le cas échéant, le groupe de données "RESULTAT DE LA VERIFICATION".

R213 : L'IE est utilisé pour communiquer les articles contrôlés et les différences éventuelles.

r217 : Tous les "Incidents" survenus sont signalés au bureau de départ. Seules les informations "Transbordement" indiquées comme n'étant "pas encore envoyées" (identifiées par un indicateur "Déjà Dans le système" Dans un message de notification d'arrivée ou au moyen d'une nouvelle case créée à cet effet sur le DOCUMENT D'ACCOMPAGNEMENT TRANSIT) sont transmises au bureau de départ.

r230 : Cet attribut fait office d'indicateur; sa valeur peut être "0" (non) ou "1" (oui).

R231 : La valeur de cet attribut doit être 1 des 22 pays du Transit (excepté les 15 de la CE).

R232 : « Date des jours fériés » est utilisé comme indicateur et peut contenir 2 valeurs possibles :

- ‘0’ : la date des jours fériés sont fixés et ainsi l’année n’est pas spécifiée (ex. : le 25/12)
- ‘1’ : la date change et l’année doit être spécifiée avec la date (ex. : Lundi de Pâques)

r235 : Soit le groupe de données « C-AAR-SND », « INCIDENT AU COURS DU TRANSPORT » soit « CONTROLE CTL » ou une combinaison de ces groupes de données doivent être présents.

R240 : Lorsque le groupe de données « INCIDENT AU COURS DU TRANSPORT » est présent alors le groupe de données « INCIDENT » ou « TRANSBORDEMENT » ou les deux doivent être.

R245 : « Placé sous douane », « Localisation agréée des marchandises à l’arrivée » et « code de la localisation agréée à l’arrivée » ne peuvent être utilisées simultanément.

r325 : Lorsque des scellés sont déjà identifiés Dans l'avis anticipé d'arrivée ou Dans l'avis d'arrivée, l'attribut "Scellés en bon état" est obligatoire.

r330 : Lorsque le mouvement est déclaré avec « la liste de chargement » ou « le bureau de destination déclaré » est OTS alors ce groupe de données devient obligatoire, dans tous les cas, pour la période transitoire, c'est toujours imposé.

r335 : Les groupes de données « Résultat de contrôle » et lorsque c'est nécessaire « INFO des Scellés » devient obligatoire seulement lorsque le contrôle douanier précède les formalités du déclarant.

r340 : Lorsque le message 43 (E\_ULD\_PER et/ou 7 E\_ARR\_NOT contient des informations sur les scellés alors « Scellés en bon état » est obligatoire.

r355 : Seules les informations "ARTICLE DE MARCHANDISES" pour lesquelles il apparaît des disCORALORSces sont retransmises au bureau de départ.

r403 : Les jours et horaires d'ouverture saisonniers doivent se suivre sans interruption. En d'autres termes, le dernier jour d'une période doit être la veille du premier jour de la période suivante. Toute l'année doit ainsi être couverte.

r410 : L'IE est constitué de groupes de données de niveau supérieur. Chacun possède son propre groupe de données ACTION dont les attributs s'appliquent au groupe de niveau supérieur et à ses sous-groupes. L'expéditeur de l'IE enverra toujours (en cas d'actions Create, Update ou Delete) toutes les valeurs d'une occurrence. L'attribut «Opération» est utilisé pour indiquer quelle action est appliquée à l'occurrence Dans l'IE. Sa valeur peut être: «C» (Create, créer) , «U» (Update, modifier) ou «D» (Delete, supprimer).

L'attribut «Date de validité» associé à «Modification Sous-type» permet le mécanisme suivant :

Une occurrence devient *invalide* à compter de la «Date de validité» spécifiée lorsque l'attribut «Modification Sous-type» a pour valeur «0» (ce qui correspond implicitement à une date d'expiration).

Une occurrence et toutes les valeurs de ses attributs deviennent *valides* à compter de la «Date de validité» spécifiée lorsque l'attribut «Modification Sous-type» a pour valeur «1».

Les valeurs des attributs deviennent applicables à compter de la «Date de validité» lorsque l'attribut «Modification Sous-type» a pour valeur «2» (en cas de modification de la valeur du ou des attribut (s)).

«C» (Create, créer) :

L'opération Create est utilisée pour créer une nouvelle occurrence d'un groupe de données;

«U» (Update, modifier) :

L'opération Update est utilisée pour modifier une occurrence existante. Elle peut la rendre invalide ou modifier la valeur d'un ou plusieurs de ses attribut (s);

«D» (Delete, supprimer) :

L'opération Delete est utilisée pour supprimer physiquement une occurrence. Cette opération ne doit être utilisée que lorsque des données ont été créées par erreur.

- r411 : Les IE consistent au niveau le plus élevé dans les groupes de données. Chaque niveau élevé du groupe de données a son propre groupe d'action duquel les attributs sont appliqués aux niveaux les plus hauts ainsi qu'aux sous-groupes de données.
- r422 : Cet attribut se rapporte au contenu de la colonne 2 du UN/LOCODE. Cette colonne indique les noms de lieux (villes) dont l'inclusion Dans UN/LOCODE a été acceptée, Conformance aux dispositions de la recommandation 16 (voir la règle 460).
- r425 : L'attribut «Code Saison» n'est PAS utilisé comme indicateur. Pour une année, il est possible de définir jusqu'à 9 «saisons» différentes, réparties sur une période d'une durée définie qui doit couvrir entièrement l'année.
- r430 : Le «Jour de la semaine (FIN)» doit être égal ou supérieur au «Jour de la semaine (DÉBUT)».
- r445 : Le CODE PRODUITS SENSIBLES est composé de deux éléments : le premier est constitué par le code des marchandises SH6 à 6 caractères utilisé Dans le système TARIC, le second représente le «Code produits sensibles» qui est un code numérique à 2 caractères défini par la DGXXI.
- Ce «Code produits sensibles» à deux chiffres est utilisé uniquement lorsque le code SH6 à 6 caractères n'est pas suffisamment précis pour identifier les marchandises concernées (exemple: les codes «0405xx» et «2208xx» du TARIC couvrent à la fois des produits sensibles et des produits non sensibles, ou plusieurs produits sensibles; ils doivent donc être complétés suivant le modèle 0405xx.01 ou 2208xx.01 afin d'identifier de façon univoque les marchandises sensibles).
- Ces codes sont utilisés Dans la «Liste des marchandises dont le transport est susceptible de donner lieu à une augmentation de la garantie forfaitaire» (voir le domaine correspondant).
- r450 : La case «Type de déclaration» (case n°1 du DAU) est subdivisée en trois :
- 1<sup>ère</sup> subdivision (symbole pour la déclaration): jusqu'à 3 caractères alphabétiques indiquant le type de mouvement concerné;
- 2<sup>ème</sup> subdivision (type de déclaration): code numérique à 1 caractère indiquant le type de procédure concerné;
- 3<sup>ème</sup> subdivision (déclaration de transit): jusqu'à 5 caractères alphanumériques. *Seule cette troisième subdivision est importante Dans le contexte du système de transit informatisé.*
- r456 : Pour le «Code emballage», utiliser le code alphabétique à deux caractères des Nations Unies<sup>2</sup> qui va de «AE» = «aérosol» à «WB» = «Bonbonne clissée».
- r460 : Ce UN/LOCODE renvoie au code alphabétique à 3 caractères figurant Dans la seconde partie de la colonne 1 du UN/LOCODE - Code des ports et autres lieux<sup>3</sup>. Cette colonne comprend, Dans une première partie, le *code pays ISO 3166 alpha-2*, suivi d'un espace et d'un code alpha-3 correspondant au nom de la ville (lieu): XX XXX. Cette combinaison identifie le «Nom de la ville» de manière invariable. Ce nom de la ville contenu Dans UN/LOCODE est utilisé comme attribut Dans le groupe de données «BUREAU DE DOUANE LSD».
- r470 : L'IE15 permet l'utilisation de codes de marchandises composés de 8 chiffres maximum (usage national), cepenALORSt seuls les six premiers chiffres sont transmis au bureau de destination Dans l'avis anticipé d'arrivée (usage international).

<sup>2</sup> Recommandation 21/Rev. 2, adoptée par le Groupe de travail sur la facilitation des procédures de commerce international

<sup>3</sup> Recommandation 16, deuxième édition, adoptée par le Groupe de travail sur la facilitation des procédures de commerce international, Genève, janvier 1996.

~~r485 : Tous les bureaux n'ont pas un horaire officiel pour les opérations de transit; c'est le cas par exemple des bureaux de douane faisant office d'"AUTORITÉ SUPÉRIEURE". CepenALORSt, lorsque les bureaux de douane ont des contacts avec les opérateurs, un horaire d'"ouverture devrait au moins être indiqué.~~

r486 : Cet attribut peut être utilisé pour signaler des caractéristiques spécifiques éventuelles du bureau de douane, à savoir des horaires d'ouverture variables (penALORSt les jours fériés, par exemple), des restrictions opérationnelles ou en matière de procédures (par exemple, bureau compétent uniquement pour les procédures simplifiées ou pour certaines marchandises, seul bureau de douane autorisé pour l'acceptation de garanties forfaitaires, etc.). Cet attribut sera codé par la DG XXI quand les besoins des administrations nationales seront clairement définis.

r489 : Le Numéro de référence Bureau principal est utilisé pour indiquer le bureau de douane (local) dont dépend le bureau de douane en question. L'utilisation de cet attribut est laissée à l'appréciation des administrations nationales.

r490 : Le Numéro de référence Autorité supérieure (voir le recueil des arrangements administratifs, Partie 1, Titre III, Chapitre 3, Section 1, point B.6.) est utilisé pour indiquer que le bureau de douane en question dépend d'une autorité supérieure. Dans ce cas, cet attribut devient obligatoire.

r495 : Le Numéro de référence Reprise est utilisé pour indiquer qu'un autre bureau de douane reprend les fonctions de celui en question lorsque ce dernier n'est plus en mesure d'effectuer les opérations NSTI.

r500 : Au moins 1 des 4 attributs doit être présent.

~~r505 — Deze datagroep is enkel ingevuld met de informatie die is ontvangen van de Déclarant bij DÉPART via IE103 (SI enige).~~

~~r510 — Dit attribuut ("Continuer le déchargement") wordt gebruikt als vlag. Het geeft aan wanneer de IE43 voor de eerste keer is uitgewisseld om de lossing te starten, of het wordt gebruikt om Toelating te geven de lossing voort te zetten.~~

~~— SI de IE de Toelating geeft om de lossing aan te vangen, wordt alle informatie zoals gespecificeerd in de IE uitgewisseld, met uitzondering van de datagroep CTL\_CONTRÔLE, die niet kan worden gebruikt. SI de IE de Toelating geeft om de lossing verder te zetten worden enkel de datagroepen CTL\_CONTRÔLE en DOUANEVERVOER met het attribuut MRN gebruikt, alle andere datagroepen en attributen kunnen niet worden gebruikt.~~

R510 Cet attribut ("Continuer le déchargement") est employé comme un indicateur. Cela signifie que soit l'IE43 est échangé pour la première fois afin de démarrer le déchargement, ou de donner l'autorisation de déchargement.

Si l'IE donne l'autorisation de débiter le déchargement,toutes les informations spécifiées dans l'IE seront échangées, à l'exception du groupe de données CTL-contrôle, qui ne peut être utilisé.

Si l'IE donne l'autorisation de continuer le déchargement alors seulement les groupes de données CTL-contrôle et Opération de transit avec l'attribut MRN seront utilisés, tous les autres groupes de données et attributs ne peuvent être employés

~~r515 — Enkel één van de attributen "Datum van annulering" en "Datum van vrijgave" dient aanwezig te zijn.~~

~~r520 — De IE est utilisé voor 2 verschillende types van amendementen:~~

~~— SI de "Indicateur du type de rectification" gelijk is aan "0", ALORS is het toegestaan alle artikelen van de oorspronkelijke aangifte te verbeteren;~~

~~— SI de "Indicateur du type de rectification" gelijk is aan "1", ALORS is het enkel toegelaten de oorspronkelijke aangegeven GARANTIE, d.w.z. de datagroepen GARANTIE, RÉFÉRENCE DE LA GARANTIE STELLING, LIMITE DE VALIDITÉ CE en LIMITE DE VALIDITÉ NON CE te verbeteren.~~

~~— In beide gevallen is het niet toegelaten de datagroepen OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Déclarant (case n° 50) en BUREAU DE DOUANE van DÉPART (case C) te verbeteren~~



R520 L'IE est utilisé pour 2 types de modifications différentes :

- Si 'l'indicateur de type de rectification' est '0', alors il est permis de rectifier tous les articles des données de la déclaration originale.
- Si 'l'indicateur de type de rectification' est '1', alors il est seulement autorisé de corriger la garantie déclarée originellement, c'est-à-dire, les groupes de données : GARANTIE, REFERENCE DE LA GARANTIE, LIMITE DE VALIDITE CE, et LIMITE DE VALIDITE NON CE dans la déclaration originale.

Dans les deux cas, il n'est pas permis de rectifier les groupes de données « Déclarant » (case 50) et « bureau de douane de départ » (case c)

R600 : Lorsque le code n'est pas défini (non codifié).

Le plus important « différence résolue » peut être codé afin d'éviter tout malentendu en raison des différentes langues utilisées.

R605 : Pour l'IE 38, la valeur de cat attribut doit être parmi ceux qui sont définis par le domaine commun (voir IE32), groupe de données « TYPE d'ETAT).

~~r610 Dit attribuut wordt verplicht wanneer de IE is verzonden naar de OPÉRATEUR ÉCONOMIQUE Déclarant, SINON kan het niet worden gebruikt.~~

R610 : Cet attribut est obligatoire lorsque l'IE est envoyé au déclarant, SINON il ne peut être utilisé.

~~r650 Tenminste één van deze optionele data sub-groepen of attributen dient te zijn ingevuld.~~

r660 Le temps est donné dans le format YYYYMMDDHHMM :

YYYY = année

MM= mois

DD= jour

HH= heure

MM= minute

~~r700 Deze informatie is niet vereist wanneer goederen van een verschillend type zijn vervat in eenzelfde aangifte, en op een zoALORSige wijze samen zijn verpakt, dat het onmogelijk is het Masse brute voor elk type goed te bepalen.~~

Cette information n'est pas obligatoire lorsque les marchandises de types différents sont comprises dans la même déclaration, et sont emballées de la même manière, tandis qu'il est impossible de déterminer la masse brute pour chaque type.