

Questions et réponses dans le cadre de la procédure ouverte pour la fourniture de conteneurs et accessoires pour les Douanes et Accises du Service Public Fédéral Finances – 2021.- Cahier spécial des charges n° S&L/DA/2019/076

N°	Point/ paragraphe	N° de page	Questions	Réponses
1	C.2.2.	10	<p>Il est demandé que la période de validité de l'offre soit de 180 jours.</p> <p>Toutefois, en raison de la situation actuelle du marché des conteneurs, de la hausse persistante des prix des matières premières (notamment des métaux) et de la disponibilité limitée des conteneurs, nous ne pouvons pas nous y conformer. Les prix ne sont actuellement valables que pour une semaine.</p> <p>Pouvez-vous nous dire si nous pouvons encore faire une offre pour votre projet?</p> <p>(Les prix des conteneurs maritimes augmentent depuis janvier 2021 et on ne sait pas quand les prix vont se stabiliser).</p>	<p>La disposition relative à la période de validité des offres de 180 jours civils doit être respectée.</p> <p>Vous pouvez prendre en compte les augmentations de prix lorsque vous spécifiez votre prix dans l'inventaire des prix.</p>
2	E.1.7.	29	<p>Pouvez-vous communiquer les dimensions des rampes d'accès, s'il vous plaît?</p>	<p>Aucune dimension n'est indiquée car il appartient aux soumissionnaires de déterminer les rampes d'accès appropriées sur la base des prescriptions techniques. Le chargement et le déchargement par chariot élévateur à fourche doivent être possibles. La rampe d'accès doit également rentrer dans le conteneur pour pouvoir être transportée (voir les autres exigences du cahier des charges).</p>
3	E.1.8.	29	<p>Pouvez-vous communiquer les dimensions des rampes d'accès, s'il vous plaît?</p>	<p>Aucune dimension n'est indiquée car il appartient aux soumissionnaires de déterminer les rampes d'accès appropriées sur la base des prescriptions techniques. Le chargement et le déchargement par chariot élévateur à</p>

				fourche doivent être possibles. La rampe d'accès doit également rentrer dans le conteneur pour pouvoir être transportée (voir les autres exigences du cahier des charges).
4	E.2.	30	Comment les rayonnages sont-ils placés dans les conteneurs? Avez-vous un dessin?	<p>Les constructions de rayonnages sur roues sont constituées de 2 rayonnages empilés l'un sur l'autre avec des montants. Seule le rayonnage inférieur est équipé de 4 roues.</p> <p>Cette construction est enfoncée dans le conteneur par une rampe d'accès, qui est fixée à un côté long et placée contre l'autre côté long. En fonction du poids de la charge sur le rayonnage, cette opération peut être effectuée manuellement (roues) ou avec le chariot élévateur à fourche. Si le chariot élévateur à fourche est utilisé pour placer les rayonnages, cela se fait par le biais des poignées prévues à cet effet sur les rayonnages. En annexe vous trouvez un dessin.</p>
5	E.1.	27	Quel type de rampe d'accès faut-il prévoir pour les vieux conteneurs? Quel type de conteneur sont les vieux conteneurs? S'agit-il de conteneurs maritimes de type Open Side ou de conteneurs maritimes ordinaires? La raison de cette question est que la hauteur du plancher est différente pour ces 2 types...	Il est connu qu'il existe une différence de hauteur entre le plancher des conteneurs Open Side et celui des conteneurs d'expédition ordinaires. C'est pourquoi ces rampes d'accès sont traitées dans 2 postes différents. Les vieux conteneurs sont des conteneurs maritimes ordinaires. Pour déterminer le nombre de rampes d'accès, nous avons tenu compte du nombre de rampes d'accès nécessaires pour les conteneurs Open Side et du nombre de rampes d'accès nécessaires pour les conteneurs maritimes ordinaires.
6	E.1.6., point 3	29	La serrure du conteneur pour le lockbox peut-elle également être de CEN classe 4?	Non, la serrure du lockbox doit être de CEN classe 6 ou équivalente. La serrure ne peut donc pas être de CEN classe 4.
7	E.1.6.	29	Les serrures doivent-elles toutes être différentes ou peut-on prévoir des serrures similaires pour chaque conteneur?	Les serrures peuvent être du même type par conteneur.

